



**Dit was
het
begin**

**Hier valt
niet
mee te
spotten!**

De opkomst vandaag bij de Mars over de Erasmusbrug was boven elke verwachting. Ruim 1500 collega's liepen mee. De overgrote meerderheid was om tien uur al bij het Centraal Station aanwezig, voor het deel van de Mars dat zelfstandig door een aantal collega's via Whatsapp, Facebook en op andere wijze was georganiseerd. Er waren spandoeken, er waren leuzen en er was vuurwerk. Het was een indrukwekkende demonstratie. Je zag het meteen: als de havenarbei-

ders gezamenlijk in beweging komen, dan is dat een macht waarmee niet valt te spotten.

Deze opkomst kan maar één ding betekenen: iedereen begrijpt nu dat actie nodig is om afbraak van de werkgelegenheid te voorkomen en om ervoor te zorgen dat RWG een CAO krijgt. Kaderleden van de bond voelden de stemming van de collega's goed aan, toen ze bij de afsluitende manifestatie in hun toespraken zeiden dat deze mars nog maar het begin is, dat er meer actie nodig is omdat twee jaar van praten niets heeft opgeleverd.

**Dit was niet het hoogtepunt
Dat moet nog komen!**

Meer actie is inderdaad nodig, maar die komt niet uit de lucht vallen. Het campagneplan van de bond vermeldt nu ruim een maand stilte, om pas op 19 januari bij het diner van Deltalinqs met een groepje te gaan demonstreren. En dan zou *later* - als de interne baan is aangelegd - geweigerd moeten worden om containers naar RWG te transporteren. Daar liggen de directies en het havenbedrijf niet wakker van. Dat plan ziet 17 december als het hoogtepunt, waarna de zaak als een nachtkars uitgaat. Dat kan niet, dat mag niet, dat hoeft niet.

Doorpakken is doororganiseren!

De mars van 17 december kan niet het hoogtepunt, maar moet het begin van acties zijn voor banen, voor een toekomst voor de jeugd en voor een CAO voor elk havenbedrijf. Laten we er geen doekjes omwinden: de volgende stap moet staken zijn. Dat is de stap vooruit die nu aan de



orde is.

Vandaag op 17 december is aangetoond dat de havenarbeiders zelf het heft in handen kunnen nemen. Ze hebben zelf de mars van het Centraal Station naar Spido georganiseerd. Ze hebben ook zelf voor de massale opkomst gezorgd. Er is dus geen enkele reden om nu weer over te gaan tot polderen - dat is de rem erop zetten.

Het is zaak - we schreven het al eerder - om door te pakken!

Doorpakken vereist organisatie. Voor de mars op 17 december was een losse organisatie voldoende. Voor verdere acties - voor stakingen - is er een hechtere organisatie nodig. Op dit moment is een open actiecomité de beste en makkelijkste vorm. Open voor elke havenwerker die zich met de acties en de eisen wil bemoeien. Dat comité kan haar eigen leiding kiezen. Zo kunnen vertakkingen naar elk bedrijf, elke locatie, elke shift vorm gegeven worden.

Strijden voor de belangen van de havenarbeiders en voor de jongeren!

De kwestie is ook: voor welke belangen willen de havenarbeiders vechten? Gaat het om een sociaal plan, wordt de helft van de banen geschrapt zolang er (zogenaamd) maar geen ontslagen vallen? Dat zou betekenen dat de belangen van de toekomstige havenwerkers en de jeugd worden opgeofferd aan de belangen van de grote concerns. Dat betekent halvering van de werkgelegenheid, oproeparbeid, afschaffing van de CAO's en de verdrijving van de bond uit de haven. Dat betekent een lange neus trekken naar de Spaanse, Belgische en Noorse havenarbeiders - die wel voor hun belangen en de belangen van de jeugd vechten. Dat betekent een verbreking van het vakbondsfront van havenwerkers in Europa.

Deze eisen nemen belangen van de havenarbeiders en van de werkende jeugd wel/ tot uitgangspunt:

- Arbeidstijdverkorting zonder inleveren:
 - zesploegendienst in de volcontinu (28 uur per week)!

- vierdaagse werkweek voor de andere diensten (31 uur per week)!
- een goede regeling om op 60 jaar te kunnen stoppen!
- en dan jongeren aan de slag op een volwaardig arbeidscontract!
- Elke havenbaan een vaste baan!
- Op korte termijn een goede CAO voor de RWG-ers!
- Vechten voor elke arbeidsplek!
- Havenarbeiders mee met het werk!

Versterk de Volle Lading!

Veel collega's spraken hun waardering uit voor het werk dat de Volle Lading Groep verricht. Het pamflet werd gretig aangenomen en gelezen. Verschillende havenarbeiders droegen het spandoek van de Volle Lading. Er werd steun opgehaald: ruim 97 euro (en tien Deense kronen!).

Om de weg vooruit te vinden in de strijd is de inbreng van de Volle Lading altijd van belang. Als je jouw e-mail adres opgeeft dan krijg je de Volle Lading per e-mail en ben je altijd op de hoogte. Financiële steun is altijd welkom - de Volle Lading krijgt geen subsidie en wil ook niet van subsidiegevers afhankelijk zijn. Je kan de Volle Lading uitdelen op je werk: in hoe meer kantines de Volle Lading komt, hoe beter het is. Je kan brieven sturen of informatie geven. Je kan ook gewoon op de vergadering van de Volle Lading komen. Hoe meer mensen zich aansluiten, hoe beter de strijd van de havenarbeiders vooruit kan gaan.

