



23-4-2014 - Uitgave Volle Lading Groep

## **In de serie** P3, G6 en andere monopolies in de scheepvaart

### **Deel I**

## **weinigen worden superrijk ten koste van velen**

De drie grootste rederijen (Maersk, MSC en CMA CGM) hebben aangekondigd te willen gaan samenwerken onder de naam P3. P3 zou enorme marktaandelen verwerven: Europa-Azië 42%, Azië-Amerika 24% en Europa-Amerika 41%. Als reactie heeft een groep van zes andere rederijen (Hapag-Lloyd, NYK, OOCL, APL, Hyundai, MOL) aangekondigd hetzelfde te gaan doen onder de naam G6 Alliance. En een groep van vijf andere rederijen (Cosco, K-line, Yangming, Hanjin en Evergreen) heeft aangekondigd op de route Verre Oosten-

Europa samen te gaan werken. De ene samenwerking roept de andere op - de monopolievorming in de scheepvaart komt op een hoger niveau. Honderden kleinere schepen worden uit de vaart gehaald, de grote meer rendabele schepen blijven over. Met een schip van 18.000 TEU kan per trip ruim twee miljoen dollar bespaard worden ten opzichte van een schip van 13.000 TEU.

Deze ontwikkelingen zullen de havenarbeiders niet onberoerd laten.

*Vervolg  
op  
blz. 2*

**Vervolg  
van  
blz. 1**

Daarom een serie in de Volle Lading in vier delen. In dit eerste deel: hoe een kleine groep steeds rijker wordt ten koste van honderdduizenden arbeiders wereldwijd. In deel twee wordt de verwevenheid tussen rederijen en terminals uit de doeken gedaan. In deel drie wordt geanalyseerd dat de grootste rederijen machtiger worden in de concurrentieslag - maar ook kwetsbaarder voor acties. Tenslotte wordt in deel vier uiteengezet dat de groeiende productiekrachten een andere maatschappij nodig hebben.

### **Ze mogen roven uit de staatskas**

De belangen van honderdduizenden havenarbeiders en zeelieden staan wereldwijd recht tegenover de belangen van P3, G6 en de andere monopolies. De subsidies die de machtsblokken binnenhalen, de prijsvoordelen die ze verwerven, de overcapaciteit aan terminals die ze laten bouwen: dat alles wordt verkregen over de rug van de werkende mensen. Voor drie miljard euro werd de Maasvlakte aangelegd. Ook voor drie miljard worden wegen uitgebreid, spoorverbindingen aangelegd en tunnels gegraven om die containers probleemloos af te kunnen voeren. Dat gebeurt niet alleen in Rotterdam, maar ook in Le Havre, Londen, Antwerpen en Bremerhaven. De staatskas van elk land - gevuld door de

gewone werkende mensen - wordt aangewend voor de belangen van de monopoliebedrijven. De pensioenen zijn niet onbetaalbaar, de zorg is niet onbetaalbaar, de uitkeringen zijn niet onbetaalbaar: die monopolies zijn onbetaalbaar.

### **Ze willen rechteloze arbeiders**

Doordat honderden schepen worden opgelegd, verliezen duizenden zeelieden hun baan en in de havens zijn minder loodsers, roeiers en slepers nodig. Korter werken met behoud van loon is de oplossing. In plaats daarvan willen de monopolies rechteloze havenarbeiders en zeelieden om ongestoord te kunnen laden en te lossen. De afbraak van arbeidsrechten in de havens vindt hier zijn oorsprong. Port Package I, II en III worden niet bedacht door een Eurocommissaris: ze worden bedacht door de grote logistieke concerns. Tijdelijke contracten, uitzendwerk, verschillende lonen, verschillende CAO's - de trend om de vakbonden buitenspel te zetten: het is het werk van de grote concerns die de arbeiders rechteloos willen maken en onderling verdeeld.

### **Internationale solidariteit - een logisch antwoord**

De monopolievorming op wereldschaal doet ook een arbeidersklasse op wereldschaal ontstaan

- verbonden door uitbuiting en onderdrukking door diezelfde monopolies - verbonden door arbeid onder vergelijkbare omstandigheden en verbonden door de strijd tegen dezelfde kapitalisten. De nieuwe terminals van APMT zullen over de hele wereld lijken op APMT2. De havenarbeiders van Hong Kong vechten tegen HPH (eigenaar van ECT en tientallen andere terminals). Het wordt steeds makkelijker om havenarbeiders overal ter wereld als directe collega te zien. En het wordt ook steeds noodzakelijker, want door internationale solidariteit is veel te bereiken.

### Hoe bestrijd je parasieten?

De P3-rederijen zijn eigendom van heel herkenbare miljardairs. Het onderzoeksbureau Alphaliner zette in 2013 de maritieme miljardairs op een rijtje: op twee de familie Møller van Maersk met 21 miljard dollar, op acht de familie Aponte van MSC met acht miljard



dollar en op 17 de familie Saadé van CMA CGM met 1,8 miljard dollar. Drie families die zich wereldwijd verrijken ten koste van honderdduizenden arbeiders en die de jeugd wereldwijd van een toekomst beroven. Het zijn parasieten en het enige effectieve bestrijdingsmiddel is de strijd van de arbeidersklasse zelf.

## Economische crisis maakt ongelijkheid groter

Vijf jaar na het uitbreken van de crisis is het vermogen van de rijkste 1% van Nederland ongeveer op hetzelfde niveau als voor de crisis - maar het niveau van de meeste andere Nederlanders is flink lager. De ongeveer 74.000 rijkste huishoudens hadden in

2012 samen 23,4% (€ 273 miljard) van het totale vermogen van de mensen in Nederland (pensioenen niet meegerekend). In 2008 was dit nog 21,5%. Bij die rijke 1% bestaat een groot deel van het vermogen uit aandelen

*Vervolg  
op blz. 4*

**Vervolg**  
van blz. 3

en andere beleggingen - die na de crisis gemiddeld flink in waarde zijn gestegen.

Bij een deel van de 99% bestaat het vermogen voor een groot deel uit het eigen huis - en de daling van de huizenprijzen gaat nog steeds door.

Overigens zijn ook binnen de 1% rijksten de verschillen groot. Hadden zij in 2012 gemiddeld € 3,7 miljoen, voor de rijkste 0,1% was het gemiddelde 13,9 miljoen. Volgens economieprofessor van Bavel is de vermogensverdeling in Nederland ongeveer net zo ongelijk als in de VS. Vaak wordt gezegd, dat de inkomensverdeling - dus wat ie-

mand jaarlijks ontvangt aan loon, rente, winst, dividend en dergelijke - in Nederland vergeleken met andere landen een van de meest gelijke is.

Volgens een onderzoek van de Universiteit van Amsterdam zijn die verschillen in Nederland echter sinds 1977 structureel groter geworden. Volgens de Universiteit is de oorzaak dat bij crisis en bezuinigingen steeds weer een aanslag wordt gedaan op het wettelijk minimumloon en de uitkeringen. De onderzoekers zien ditzelfde verschijnsel over de gehele wereld. Zij waarschuwen dat dit de 'sociale cohesie niet ten goede komt' - dat wil zeggen dat steeds meer mensen het geloof in deze maatschappij-orde verliezen.

## Aanval op statuut Belgische havenarbeiders

De Europese Commissie heeft België officieel in gebreke gesteld voor de Wet Major. Deze wet geeft de havenarbeiders - zoals de Belgen zeggen - een 'beschermde statuut'. Dat zint de Europese Commissie niet. In een brief van 20 kantjes wordt onder andere gesteld dat een CAO die

van toepassing is op alle Belgische havenarbeiders in strijd is met het recht van een onderneming om zich vrij te vestigen, met het recht van een onderneming om vrij te zijn in de mensen die worden aangenomen en met het recht van een onderneming om over de arbeidsvoorwaarden te onderhandelen. Letterlijk staat er in de brief:

*"Het loon en de arbeidsvoorwaarden worden vastgelegd in een collectieve arbeidsovereenkomst die van toepassing is op alle havenarbeiders in een bepaalde ha-*

*ven. Aanbieders van havendiensten, die activiteiten willen ont-plooien in een Belgische haven, zijn daarom verplicht om aan te sluiten bij de enige collectieve arbeidsovereenkomst van elke haven... Zij (de aanbieders) kunnen niet vrij onderhandelen over de arbeidsvoorwaarden met de werknemers van hun keuze."*

De Belgische havenarbeiders hebben een belangrijk voordeel ten opzichte van de Nederlandse: in België zijn geen bedrijfs-CAO's, in België valt elke havenarbeider onder dezelfde CAO. De verdeel en heers-spelletjes die wij hier kennen zijn daar niet mogelijk. Maar in opdracht van de grote logistieke concerns gaat de Europese Commissie proberen die zekerheid af te breken.

### **Echte solidariteit: afschaffing bedrijfs-CAO's in Nederland**

In Nederland zijn de grote concerns er al in geslaagd om overall bedrijfs-CAO's in te voeren. Daar hadden ze geen Europese Commissie voor nodig. In die zin is Nederland - Rotterdam voorop - het lelijke eendje in de bijt. In de meeste Europese havens vallen havenarbeiders per haven onder dezelfde CAO en is er een pool om het werkaanbod te regelen. Dat is hier om zeep geholpen en deze zwakte van de Nederlandse havenarbeiders verzwakt ook de internationale solidariteit. Het is



een smet op het blazen.

Het ziet er naar uit dat de Belgische collega's zich tot het uiterste zullen verzetten. De beste solidariteit die vanuit Nederland geleverd kan worden is hier in Nederland een einde maken aan de bedrijfs-CAO's.

### **Solidariteit met de Belgische havenarbeiders!**

Handhaving van het statuut in België, afschaffing van de bedrijfs-CAO's in Nederland!  
Voor goede algemeen verbindend verklaarde sector-CAO's op basis van gelijke lonen, vaste banen en vaste arbeidstijden!

# 1 Mei - dag van de arbeiders - wijst naar de toekomst

de arbeidersklasse op 1 mei geen vrije dag heeft om haar feestdag te vieren. Dat moet veranderen - het is van het begin af aan een onderwerp van strijd. Want er is de heersende klasse alles aan gelegen om hun

Het 1 mei feest heeft een lange geschiedenis, maar wijst naar de toekomst. Een wereld zonder uitbuiting en onderdrukking. Een wereld waar de werkende mensen - die alles van waarde tot stand brengen - bepalen wat er met de resultaten van hun werk gebeurt. Waar onrechtvaardige roofoorlogen tot het verleden behoren en de eenheid tussen mens en natuur wordt hersteld.

Nederland is een van de weinige geïndustrialiseerde landen waar

heerschappij in stand te houden en iedere georganiseerde uiting van het bestaan van de arbeidersklasse de kop in te drukken. Zeker nu die heerschappij van de kapitalistenklasse steeds meer ter discussie wordt gesteld. Want het is duidelijk dat de kapitalistische maatschappij - waarin de 85 rijkste mensen ter wereld evenveel bezitten als 3,5 miljard arme mensen - niet houdbaar is. Een maatschappij waar de crisis ongenadig op de schouders van de werkende mensen wordt afgewenteld en

Wie De Volle Lading iedere vier weken gratis per e-mail wil ontvangen: mail dit verzoek naar **info@vollelading.nl**

**Wordt actief  
bondslid om  
behoud van alle  
banen en arbeids-  
tijdverkortung  
zonder inleveren  
te eisen!**

de rijken in toenemende mate feestvieren. Zo worden de huidige en de toekomstige generaties beroofd van hun toekomst door werkloosheid, armoede, oorlog en milieuvernietiging. In de westerse landen wordt brutaal de racistische kaart gespeeld om volkeren en bevolkingsgroepen tegen elkaar op te zetten.

Al vanaf het begin van de arbeidersbeweging is daar een consequent antwoord op gegeven. Internationalisme, socialisme en

vriendschap tussen de volkeren!

- 1 Mei strijddag - 1 mei vrij!
- Weg met de regering van sociale sloop! – voor solidariteit en socialisme!
- 30-uren werkweek met behoud van loon!
- Vaste banen, volwaardig loon voor jong en oud!
- Weg met vreemdelingenhaat, voor de internationale eenheid en solidariteit van arbeiders en volkeren!
- Voor het verbod van racistische en fascistische partijen en hun propaganda!
  - Tegen imperialistische oorlogen en bezettingen!
  - Arbeiders van alle landen, verenigt u!



Rotterdam 1 mei-Corolla  
20 jaar

# demonstratie

Weg met de regering van sociale sloop! voor **internationale solidariteit** en **socialisme!**

# 1 Mei

**internationale dag van de arbeiders**

Do. 1 Mei 19:00 uur  
Coolingsingel 40 in Rotterdam  
Verzamelen naar het stadhuis 18.00 uur na afloop feest op het Schouwburgplein

[www.eenmeicomite.nl](http://www.eenmeicomite.nl)

**Vertrek  
demonstratie  
1 Mei  
19.00 uur**

**Verzamelen  
18.00 uur  
voor het stadhuis,  
Coolingsingel 40  
Rotterdam**

**Na afloop **feest**  
op het  
Schouwburgplein  
met muziek en  
informatiestands**



# Internationale Havenwerkers Conferentie op 25 en 26 oktober in Hamburg

De Volle Lading vindt het belangrijk dat havenwerkers aan de basis elkaar leren kennen. Dat is het enige stevige fundament voor internationale solidariteit. Met vrienden uit Hamburg is daarom het initiatief genomen om Internationale Havenwerkers Conferenties te organiseren - voor collega's van de werkvloer. Deze conferentie wordt elke twee jaar gehouden. Twee jaar geleden vond de conferentie in Rotterdam plaats, met deelname van havenarbeiders uit Duitsland, Spanje en Nederland. Op de conferentie is volop ruimte om ervaringen uit te wisselen en elkaar beter te leren kennen. Een boottocht door de haven is een vast onderdeel van de conferentie.

Dit jaar zal de conferentie in Hamburg worden gehouden op zaterdag 25 en zondag 26 oktober. Geïnteresseerden kunnen hun e-mailadres opgeven: stuur een bericht naar [info@vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)



De Rode Morgen is lid van de Internationale  
Coördinatie van Revolutionaire Partijen en  
Organisaties [www.icor.info](http://www.icor.info)

## Bezoekadres:

Cronjéstraat 41 - Rotterdam

Zondags 14.00-16.00 uur  
E-mail: [dvl@rodemorgen.nl](mailto:dvl@rodemorgen.nl)  
Telefoon: 010-4199054

Kijk op: [www.rodemorgen.nl](http://www.rodemorgen.nl)  
Steunbijdragen:  
bankrekening 4428359

## Neem een abonnement op de Rode Morgen

- 0 jaarabonnement € 6,80
- 0 steunabonnement € 11,35
- 0 gratis profabonnement 3 nummers

Betaling na ontvangst van een acceptgiro-  
kaart. Vul bon in, uitknippen en opsturen:  
Rode Morgen, Postbus 51245  
3007 GE Rotterdam

23-4-2014

Of via email: [info@vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)  
U kunt natuurlijk ook bellen: 010-  
4199054 kijk op: [www.rodemorgen.nl](http://www.rodemorgen.nl)

NAAM.....

ADRES.....

POSTCODE/WOONPLAATS:  
.....

