



EXTRA

Uitgave Rode Morgen

tel.: 010-4199054

email:

dvl@rodemorgen.nl

19 december 2012

Geen ontslagen RPS!

Gezamenlijk en **offensief** antwoord nodig!

RPS wil 50 tot 60 collega's ontslaan. De havenbazen zijn al jaren bezig om het havenwerk op een nieuwe leest te schoeien: van vaste banen naar rechteloze oproepkrachten. Het ontslag van de collega's bij RPS is hiervan een onderdeel. Daarom is een antwoord van alle collega's nodig: één voor allen, allen voor één - want het gaat om een gezamenlijk belang. De haven- en transportconcerns zijn in feite bezig met het doorvoeren van delen van Port Package III. De crisis verscherpt alle tegenstellingen: óf de werkende bevolking wordt naar werkloosheid en bijstand geduwd, óf we verenigen ons op onze belangen en gaan gezamenlijk en offensief de strijd aan - het is zij of wij.

Van afwachtstand naar actiestand

Op donderdag 20 december is er een Algemene Ledenvergadering van FNV Havens om de kwestie van de ontslagplannen bij RPS te bespreken. Je kunt niet verwachten dat alle havenarbeiders uit de afwachtstand in de actiestand schieten. Wel kan verwacht worden dat elke havenarbeider aanwezig is, die voor de belangen van de collega's actief wil zijn. Hoe hoger de opkomst hoe beter. Op deze vergadering kan besproken worden hoe en voor welke eisen de collega's in beweging gebracht kunnen worden. Dat zou onder andere het volgende moeten inhouden:

- Verkiezing van een democratisch actiecomité
- Overtuigingswerk dat de ontslagplannen bij RPS moeten worden tegengehouden omdat ze een algemene aanval op de havenarbeiders inhouden

Op **Maasvlakte 2** wordt de **eerste** container in **januari 2014** overgeslagen. Nog **twalf maanden** om een **fatsoenlijke sector-CAO** af te dwingen!

- Offensieve eisen op basis van arbeidersbelangen - met het principe dat een oplossing op kosten van de grote haven- en transportconcerns gevonden moet worden - en gebaseerd op het tot stand brengen van een strijdbare eenheid.

Herverdeling nationaal inkomen

De aangekondigde ontslagen staan niet los van de diepste economische crisis sinds de jaren dertig. Sinds eind 2008 wisselen krimp en lage groei elkaar af. Economische crises horen bij het kapitalisme. Om meer winst te maken wordt de productie verhoogd en worden de lonen gedrukt - er wordt gesnoeid in de verworvenheden van de gewone mensen.

De bezuinigingen van Rutte 1 opgeteld bij die van Rutte 2: er wordt tussen 2010 en 2017 voor maar liefst 47 miljard in de verworvenheden van gewone mensen gesnoeid. Nooit wordt het geld *gehaald* bij de monopolieconcerns en de superrijken. Het overgrote deel van die 47 miljard euro *gaat* naar de monopoliebedrijven - in Nederland naar bedrijven als Shell, ING en Philips. Maar ook grote internationale concerns als Hutchison en Maersk eten uit de ruif van de staatsbegroting. Zo wordt er wetmatig steeds een punt bereikt waarop de gewone mensen onvoldoende koopkracht hebben om de geproduceerde waren te kopen. Dat punt kan worden uitgesteld met krediet en stimuleringsmaatregelen, maar uitstel is geen afstel. En zo zitten we inmiddels in de derde dip: de werkloosheid groeit, pensioenen worden afgebroken, de zorg gesloopt.

Vakbondsloze zone?

De aangekondigde ontslagen hebben direct te maken met de opening van Maasvlakte 2 in 2014. Voor 2,9 miljard aan belastinggeld worden er voor de grote rederijen en containeroverslagbedrijven havens aangelegd. Voor hetzelfde bedrag worden er rond Rotterdam wegen, bruggen en tunnels aangelegd om containers af te voeren. De rekening van dit soort projecten wordt door de gewone mensen betaald. In 2011 werden er ongeveer 11,8 miljoen TEU overgeslagen. Met de opening van Maasvlakte 2 in 2014 komt er in één klap een capaciteit van vijf miljoen containers bij. In heel Noordwest-Europa wordt op nieuwe moderne terminals de nieuwste technologie toegepast. Deze ontwikke-

lingen drijven in de richting van een concurrentieslag, die nog niet eerder in de havens is vertoond. Elk containeroverslagbedrijf zal de loonkosten willen verlagen en de productiviteit willen verhogen om zich in die slag staande te houden. Ze zullen nog meer dan voorheen goedkope, rechteloze arbeiders willen - met pulpcontracten. Ze willen een vakbondsloze zone op Maasvlakte 2 - zoals Cobelfret, Broekman, Kramer, Handelsveem, enzovoort nu al vakbondsloze zones zijn. Als de bedrijven de vrije hand krijgen, dan zal op grote schaal werkgelegenheid worden vernietigd.

Siamese tweeling

Economische crises en kapitalisme zijn een Siamese tweeling. De grote internationale concerns leggen landen hun wil op. Regeringen voeren de crisisprogramma's van de monopolies uit. De financiële monopolies springen het meest in het oog. Maar aan Maasvlakte 2 zien we dat ook de grote transportmonopolies meedoen aan het plunderen van de belastingbetaler.

Nieuwe technologie zou het werk lichter kunnen maken en de arbeidstijd kunnen verkorten. In handen van de kapitalisten leidt nieuwe technologie tot werkloosheid en armoede. Er is maar één logische conclusie: aan het kapitalisme moet een einde komen. Dat kan alleen veranderen door de maatschappij op zijn kop te zetten. De arbeiders moeten de dienst uitmaken en niet de monopolies, de productie moet de belangen van de werkende mensen dienen en niet de maximale winst van enkelingen, de productiemiddelen moeten in gemeenschappelijk bezit zijn en niet in privé bezit, de productie moet gepland worden in plaats van de huidige anarchie.

Een antwoord op de directies

Zoals het nu gaat, groeit de jeugd op zonder perspectief en dat kan niet worden geduld. Daartegen moet een krachtig antwoord komen - van alle havenarbeiders - gezamenlijk, offensief en gebaseerd op arbeidersbelangen. Een antwoord op het verdeeldheid zaaien van directies:

- Gelijk loon, voor gelijk werk! Geen eindeloze loon-schalen, jeugdlonen en instapschalen!
- Eén goede CAO voor de containersector en voor de sjoer- en inhuursector!

Met pulpcontracten heb je geen toekomst. De toename van pulpcontracten bedreigt ook havenwer-

kers met een vaste baan. Rutte 2 wil elke ontslagbescherming afschaffen en van elk contract een pulpcontract maken:

- Vaste banen! Geen tijdelijke, oproep- en uitzendcontracten. Geen A-, B- en C-schillen. Geen havenarbeiders dumpen in een WW-pool!
- Geen afschaffing van de ontslagbescherming!

Nieuwe technologie zal tot groei van de werkloosheid leiden, tenzij:

- Arbeidstijdverkorting op kosten van de grote concerns!
- Pensioen op 60 jaar!

Offensieve actie

Tot nu toe werd er alleen defensief gestreden, havenwerkers bleven verdeeld en er werd vooral over de belangen van de havenbedrijven gesproken. De oorzaak is het gepolder - het reformisme. Tien jaar polderen heeft van pulparbeid een algemeen verschijnsel gemaakt. Polderbestuurders proberen zelfs A-, B - en C- schillen als positief voor te stellen, net als het dumpen van collega's in een WW-pool.

In de meeste havens van Europa wordt tegen Port Package III gevochten, precies *omdat* ze geen pulpcontracten en geen 'schillen' willen. Reformisme is niets anders dan de scherpe kantjes afvlijen van de plannen van bedrijven - zonder alternatief. Daarom is reformisme het recept voor een gestage verslechtering.

De Volle Lading versterken

Offensieve strijd betekent ook dat het nodig is om de Volle Lading te versterken. De Volle Lading kiest in elke kwestie de belangen van de havenarbeiders. De Volle Lading kan dat doen, omdat ze niet met het kapitalisme is getrouwd en juist een andere - socialistische - maatschappij voorstaat.

De Volle Lading wil niet een nieuwe vakbond zijn, maar wil het strijdbare vakbondswerk versterken. Dit betekent dat je lid bent om samen met je collega's voor gezamenlijke belangen te knokken. Dit betekent opkomen voor democratie in de bond:

- Elke functionaris - van hoog tot laag - moet direct door de leden worden gekozen en moet direct afgezet kunnen worden, als hij of zij de verkeerde kant op gaat.

Bezoekadres:

Cronjéstraat 41
Rotterdam-Zuid

Zondags 14.00-16.00 uur

Email: dvI@rodemorgen.nl

Kijk op:
www.rodemorgen.nl

Steunbijdragen:
ING bank 4428359

RODE MORGEN

internationale dag voor het milieu
december



teken de petitie
voor sluiting van alle
kerncentrales wereldwijd!
kijk op pag. 11

Neem een abonnement op de Rode Morgen

Wil je eens in de vier weken lezen over de klassenstrijd in Nederland en andere landen? Dat kan!

0 proefabonnement (drie nummers gratis)
0 jaarabonnement € 6,80
0 steunabo € 11,35

19 december 2012

Naam
Adres
Plaats
Bedrijf

Invullen, uitknippen en opsturen naar: Rode Morgen, Postbus 51245, 3007 GE Rotterdam