

Enthousiasme over solidariteit APMT-collega's

Bij het uitdelen van de vorige Volle Lading hoorden veel collega's voor het eerst dat de kraanmachinist van APMT niet zou worden ontslagen. De directie wilde de kraanmachinist ontslaan omdat hij schade had gedraaid. De collega's bij APMT reageerden met een zelfstandige staking. Na 36 uur trok de directie het ontslag voorlopig in en benoemde een 'commissie van wijzen'. De commissie had hetzelfde oordeel als de collega's: niet ontslaan. De directie wilde dat oordeel nog veranderen, maar tevergeefs. Uiteindelijk werd het ontslag definitief ingetrokken.

Bij het uitdelen van de Volle Lading waren de reacties behoorlijk enthousiast en er werden spontaan lessen getrokken: 'zo hadden wij het bij de CAO-onderhandelingen ook moeten doen', 'wij kunnen niet zonder die solidariteit', 'solidariteit is nooit voorbij', 'we kunnen toch eenheid bereiken', enzovoort. Dat is precies de spijker op zijn kop. Er is vaak pessimisme en er zijn veel zwartkijkers, maar dit pareltje van solidariteit blijft een voorbeeld voor elke havenarbeider.

Bezoekadres:

Cronjéstraat 41
Rotterdam-Zuid

Zondags 14.00-16.00 uur

Kijk op: www.rodemorgen.nl
Steunbijdragen:
bankrekening 4428359



Neem een abonnement op de Rode Morgen

Wil je eens in de vier weken lezen over de klassenstrijd in Nederland en andere landen? Dat kan!

Vul onderstaande bon in:

- 0 proefabonnement (drie nummers gratis)
- 0 jaarabonnement € 6,80
- 0 steunabo €11,35

21-10-2010

Naam

Adres

Plaats

Bedrijf

Invullen, uitknippen en opsturen naar: Rode Morgen, Postbus 51245

Steunprijs € 0,20



21-10-2010 Uitgave Havenkern van de Rode Morgen

Nieuwe roofregering moet van repliek worden gediend

Voor de werkende mensen in Nederland was de crisis was tot nu toe vooral tweehonderdduizend werklozen erbij, nullijn-CAO's, meer flexibele contracten, lagere pensioenen en meer betalen voor minder zorg. Voor de grote Nederlandse financiële bedrijven was de crisis vooral een steunpakket van 100 miljard euro. En verder profiteerden de monopoliebedrijven van een paar slordige miljarden aan 'stimuleringsmaatregelen'.

Nu de nieuwe regering is gevormd wordt het gezicht van de crisis voor de werkende mensen nog duidelijker. De volgende bedragen worden van de werkende mensen geroofd:

- ? Zes miljard van de ambtenaren en de werkers in de collectieve sector door het bevriezen van de lonen en het schrappen van arbeidsplaatsen.
- ? 3,6 miljard door hogere zorgpremies.
- ? 2,3 miljard door de zorgtoeslag te verlagen.
- ? Een miljard verkleining van het zorgverzekeringspakket, minder langdurige zorg enzovoort.
- ? Een miljard wordt geroofd van de mensen in de WSW (sociale werkplaatsen), in de bijstand en in de Wajong.
- ? 0,4 miljard wordt geroofd door verlaging van de kinderopvangtoeslag.



En dat zijn dan de grote hap- pen want ook het openbaar vervoer, de culturele sector, de publieke omroep, studenten en leerlingen enzovoort moeten het ontgelden. Voor de wat verdere toekomst wordt nu al vast besloten tot verhoging van de AOW-leeftijd. O ja, er zijn ook nog twee lastenverlichtin- gen: de grote bedrijven krijgen 0,2 miljard meer voor research en de winsten worden voor 0,4 miljard minder belast.

Onversneden rechts

Sommige commentatoren noe- men dit doodleuk een regering met een links economisch pro- gram. Sinds wanneer is roven van gewone mensen links? Ook de rest van het program is on- versneden rechts. Van het mili- eu wil deze regering niets we- ten. Een aantal maatregelen ter bescherming van het milieu worden geschrapt en kernener- gie krijgt vrij baan. Onder het mom van veiligheid zullen een drieduizend extra politieagen- ten de straten verder onveilig maken, die ook meer bevoegd- heden krijgen om mensen die niet verdacht zijn 'preventief' te fouilleren. Leger en politie zul- len zo nodig samen optreden. Dat is het antwoord op de te verwachten sociale ontrust. Onder het mom van een 'trainingsmissie' zullen opnieuw militairen naar Afghanistan ver-

trekken. De regering solliciteert opnieuw naar deelname aan nieuwe imperialistische inter- venties en ze wil beter samen- werken met de Israëlische re- gering – tegen de Palestijnen.

PVV zaait verdeeldheid en leidt de aandacht af

Alles is overgoten met een PVV-sausje waardoor migran- ten en moslims tot kop van jut worden gemaakt. Discriminatie en haat zaaien worden gelega- liseerd. Daarmee wordt ge- tracht verdeeldheid te zaaien onder werkende mensen en de aandacht van de roefpartij af te leiden. Maar de echte tegen- stelling is die tussen de mono- poliebedrijven die ongegeneerd de schatkist plunderen en de gewone werkende mensen. Jong of oud, wit, bruin of zwart, moslim, katholiek of joods.

Dit kunnen de werkende mensen niet over hun kant laten gaan

De werkende mensen kunnen dit niet over hun kant laten gaan. Ze kunnen de beharti- ging van hun belangen niet aan de Mickey Mouse oppositie in het parlement overlaten en ook niet aan het gepolder van de vakbondstop. De strijd moet zelfstandig georganiseerd wor- den. Havenarbeiders hebben

Regering Bangladesh stuurt leger af op havenwerkers

In Chittagong, de belangrijkste havenstad van Bangladesh, zijn de havenwerkers maandag 11 oktober in staking gegaan. Zij eisen het weer in dienst nemen van ontslagen collega's en uitbe- talen van toeslagen waar ze recht op hebben. Door de sta- king ligt de overslag van textiel, het allerbelangrijkste exportpro- duct van het land, vrijwel stil. Onder druk van de textielonder- nemers worden onderkruipers de haven in gestuurd, maar dat pik- ken de havenwerkers niet. Als het de regering niet lukt de ha- venwerkers weer aan het werk te krijgen, stuurt ze het leger op hen af, zowel om hun werk over te nemen als om alle demonstra- ties en vakbondsvergaderingen in het havengebied te verbieden. Wanneer op woensdag 13 okto- ber het leger de haven binnen- komt, organiseren de havenwer- kers demonstraties. Ook worden regelmatig manifestaties gehou- den in het gebied, wat steeds weer tot schermutselingen met het leger leidt. Meer dan 40 ha- venwerkers, waaronder verschil- lende vakbondsleiders, worden gearresteerd. Het verbond van textielondernemers wil dat de regering de haven voortaan on- der militair bevel plaatst.

Kom naar de vergadering van de Volle Lading

Elke vier weken is er een vergadering van De Volle Lading. Op deze vergadering bespreken we de ontwikke- lingen die voor havenwer- kers van belang zijn. Er wordt gesproken over de ac- tiviteiten die we kunnen gaan ondernemen en over de inhoud van de nieuwe Volle Lading.

Wil je collega's van andere bedrijven ontmoeten en sa- men met hen je schouders eronder zetten, kom op:

**woensdag
10 november 2010
om 20.00 uur
Cronjéstraat 41,
Rotterdam-Zuid**

Alle collega's zijn van harte welkom.

De volgende bijeenkomst is op woensdag 8 december



(Vervolg van pagina 5)

hun werk bij het geprivatiseerde havenbedrijf zouden verliezen, tegen minstens gelijke voorwaarden weer bij het havenbedrijf van de overheid in dienst zouden komen. Darbij was er echter van uit gegaan, dat dit hooguit enige tientallen havenwerkers zou betreffen. Intussen blijkt de aangevoerde



Lees dagelijks
het Rode Morgen
nieuws op
www.rodemorgen.nl

hoeveelheid olie vaak veel sterker af te nemen dan toen verwacht, door de crisis, maar ook omdat oliebedrijven bezig zijn raffinaderijen in Frankrijk te sluiten. Hardere garanties dat zij niet op straat komen te staan is daarom bij de collega's in Fos-sur-Mer ook een belangrijke eis bij hun nu al weken durende staking. Hun collega's in Marseille ondersteunen hen met solidariteitsstakingen en demonstraties.



Zelfstandige staking in Amerikaanse haven

Havenwerkers in de haven van New York hebben in september gestaakt uit solidariteit met collega's van een fruitterminal in Camden in de staat New Jersey. Het monopoliebedrijf Del Monte had van de terminal daar geëist dat de loonkosten nog verder verlaagd zouden worden, dan de draconische bezuinigingen die al eerder doorgevoerd waren (na 19 jaar nullijn waren de lonen ook nog eens met 25% verlaagd). Toen de maat vol was en de havenwerkers nog meer achteruitgang weigerden te accepteren, sloot de firma de terminal in Camden en verhuisde naar Gloucester. Hiertegen protesteerden de dockers door een picketline te vormen voor de terminal in New York, een picketline die door hun collega's daar wordt gerespecteerd.

daar ervaring mee en collega's in vele andere sectoren ook. De monopoliebedrijven en hun knechten in de regering denken alleen aan hun eigen belang, aan de maximale winst. De scherpe kantjes eraf vijlen leidt tot niets. Ook de werkende mensen moeten hun program op tafel leggen, gebaseerd op de belangen van hun zelf, hun gezinnen en een toekomst voor de jeugd:

- ? Lonen, uitkeringen en pensioenen omhoog!
- ? Vaste banen in plaats van pulpbanen!
- ? Pensioen op 60 jaar!
- ? Gratis gezondheidszorg opkosten van de mono-

- polies!
- ? **Verbetering van de arbeidsvoorwaarden van het verzorgend en verplegend personeel!**
- ? **Goede en betaalbare woningen!**
- ? **Gratis openbaar onderwijs, opleiding en studie!**
- ? **Voor volledig en onbeperkt stakingsrecht!**
- ? **Voor volledige vrijheid van meningsuiting op straat en op de bedrijven!**
- ? **Voor demonstratievrijheid!**
- ? **Stop de milieuvervuiling!**
- ? **Geen deelname aan imperialistische interventies!**

Ga mee naar de derde Havenarbeiders Ervaringsuitwisseling

In 2008 vond voor de eerste keer in Hamburg een Havenarbeiders Ervaringsuitwisseling plaats. In 2009 vond de uitwisseling in Rotterdam plaats. Op 6 en 7 november aanstaande wordt – voor de derde keer alweer – de uitwisseling gehou-

den. Deze keer vindt de uitwisseling in Bremerhaven plaats.

Begin september verklaarde de havenondernemersclub Deltalinqs dat het Havenbedrijf de korting op de haventarieven zou moeten verlengen. Voorzitt

**Waar ondernemers concurreren,
moeten arbeiders samenwerken**

ter Van Sluis verklaarde dat nu de concurrentieslag gewonnen kon worden: "Hamburg kan niet reageren, want het Havenbedrijf daar zit zwaar in de problemen en kan zijn tarieven niet verlagen. In Antwerpen staat veel capaciteit leeg, onder andere aan het nieuwe Deurganckdok, dus die moet ook alle zeilen bijzetten", aldus Van Sluis. Zo wordt gedacht in de directiekamers: eten of gegeten worden. Wat de gevolgen zijn voor de werkers en hun gezinnen dat interesseert ze niet.

De Havenarbeiders Ervaringsuitwisseling gaat van precies het omgekeerde uit. Wij zijn wel geïnteresseerd in de gevolgen voor de havenarbeiders en hun gezinnen. We willen ons op de belangen van de havenarbeiders baseren. We willen ervaringen in de strijd voor die belangen uitwisselen. We willen van elkaar leren om zelf de strijd beter te organiseren. We willen de strijd van elkaar ondersteunen.

Het programma

Zaterdag:

13.30 uur: ontvangst
14.00 uur: rondvaart door Bremerhaven
19.00 uur: avondeten met aansluitend een cultureel programma met muziek, film en gesprekken

Zondag:

10.00 uur: ervaringsuitwisseling en discussie
14.00 uur: einde en vertrek

Kosten

De Havenarbeiders Ervaringsuitwisseling is financieel onafhankelijk. Er zijn geen sponsors of organisaties die met financiële steun invloed kunnen uitoefenen. De deelnemers dragen hun eigen kosten.

rondvaart: 10 euro
eten: ongeveer 10 euro
ontbijt: 3 euro
bijdrage kosten: 3 euro
eenvoudig hotel: 40 euro

Wie mee wil, of wie meer informatie wenst kan zich opgeven aan een bekende van de Volle Lading of via dvl@rodemorgen.nl, of bellen: 010-4199054.

Collega's in Frankrijk strijden voor werk en pensioen

De Franse collega's laten zien over veel strijd lust en doorzettingsvermogen te beschikken in het gevecht tegen het afwentelen van de crisislasten door de regering-Sarkozy. Op dinsdag 12 oktober was al de vierde stakings- en demonstratiedag tegen de verhoging van de pensioenleeftijd sinds 1 september. Sinds die 12^{de} is bij het spoor, bij de olieraffinerijen, maar ook in verschillende havens de staking dagenlang doorgezet, truckchauffeurs blokkeren wegen en benzinedepots, tienduizenden scholieren en studenten steunen de strijd met stakings en demonstraties.

Op zaterdag 16 en dinsdag 19 oktober wordt opnieuw een landelijke staking gehouden. Ondanks aanvoer uit het buitenland moeten veel benzinstations sluiten, omdat ze niet meer geleverd krijgen. De Franse werkers weten dat het mogelijk is om de strijd tegen de regering te winnen. Al twee maal eerder, de laatste maal in 2005, hebben zij een soortgelijke verhoging van de pensioenleeftijd weten tegen te houden. Ze weten ook, dat

het deze keer nog moeilijker zal zijn, omdat de regering door de kapitalistische crisis nog meer gedreven wordt om de sociale afbraak door te zetten. Op veel spandoeken verschijnt daarom de eis tot een nationale staking. De reformistische leiders van veel vakbonden willen daar niet aan en laten de leden per bedrijf beslissen om de staking al of niet door te zetten.

Het gebrek aan benzine komt ook omdat de havenwerkers in oliehaven Fos-sur-Mer bij Marseille op 12 oktober al bijna twee weken in staking waren. Half oktober lagen daar al 63 tankers voor de kust te wachten. Na veel strijd is deze haven, evenals andere Franse havens, in 2008 geprivatiseerd. Daarbij zijn voorwaarden bedongen, die nu onder druk komen te staan. Dat is enerzijds de verhoging van de leeftijd ook voor prepensioen, die Sarkozy naar 62 jaar wil brengen. Dat zou de havenwerkers beletten om met 60 jaar eruit te gaan. Een ander punt is de werkgelegenheids-garantie. In 2008 is afgesproken, dat havenwerkers die