

# DE VOLLE LADING

**Trump: onderdrukkings vakbondsrechten**

(pag. 3)

**Vier 1 mei! Strijddag van de arbeiders**

(pag.5)

**Imperialistische concurrentie rond Hutchison**

(pag.7)



## Collega's van ILS en Matrans eisen 7% bovenop de prijscompensatie

De stemming onder ILS-ers is strijdbaar. Eind vorig jaar organiseerden ze zelfstandig werkonderbrekingen voor een betere reiskostenregeling.

Dat leverde resultaten op. Daarom willen ze zich dit jaar niet met een kluitje in het riet laten sturen. In januari liep de vierjarige CAO af, —>

eindelijk wordt er weer over eisen gesproken. Bij Matrans – het andere grote sjoer- en uitleenbedrijf is de situatie precies hetzelfde.

### **Eisen voor oud en jong bij ILS en Matrans**

De collega's van ILS en Matrans willen een betere beloning voor het zware werk dat ze doen. Vanwege die zwaarte hoor je ook wel dat de werkdruk verlicht moet worden door met grotere ploegen te werken. En om gezond je pensioen te halen is een goed pre-pensioen en een goede ouderenregeling ook dringend gewenst. De jongeren moeten de ouderen helpen. Maar de ouderen moeten ook de jongeren helpen. Nog steeds is er sprake van jeugdloonen bij ILS en Matrans: weg ermee! Gelijk loon voor gelijk werk! Ook de tijdelijke contracten moeten uit de CAO geschrapt worden. Zekerheid voor jongeren! Elke havenbaan een vaste baan! In de CAO staat nu zelfs de mogelijkheid om een tijdelijk

contract voor vijf jaar te krijgen. Zo kan je geen toekomst opbouwen.

### **Dat gaat wél 'zomaar' - als er actie wordt gevoerd**

Nees Maas, managing director bij ILS, zei tegen Nieuwsblad Transport dat dat niet zomaar ging. Dan moesten er eerst weer hogere tarieven met de opdrachtgevers worden afgesproken: *"We hebben gewoon contracten lopen met de container-terminals waar we voor werken. Daar kan niet zomaar een bedrag bovenop."*

Moeten de sjorders dan weer vier jaar wachten? Je kan bij de pomp toch ook niet zeggen: ik betaal de oude prijs, die hogere prijs betaal ik wel als ik een loonsverhoging heb gekregen? Dat tarievenverhaal is onzin. Betere arbeidsvoorwaarden betekent minder winst voor Vervat en daar is niets mis mee. Loonsverhogingen kunnen gerealiseerd worden als de sjorders in actie komen.



# **Nationale staking in België**

Op 31 maart lag een groot deel van België plat. De bonden organiseerden een algemene staking tegen de regering. De rechtse regering wil de pensioenleeftijd verhogen, de werkloosheidsuitkering bekorten en allerlei andere bezuinigingen doorvoe-

ren. Net als in Nederland: bezuinigen op alles wat voor de gewone mensen van belang is, terwijl steeds meer geld naar oorlog, oorlogsvoorbereiding en de winsten gaat. Net als in Nederland het omgekeerde van wat bij de verkiezingen was beloofd. →

## Ook in de havens

De staking legt een groot deel van België lam. Treinen, bussen en vliegtuigen – alle vormen van vervoer – zijn ernstig verstoord. Ook aan de havens ging dat niet ongemerkt voorbij. Veel loodsen, brug- en sluiswachters legden het werk neer. Het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) liet na de staking weten dat een wachtrij van meer dan 100 schepen voor beloodsing was ontstaan. Havenarbeiders in Antwerpen, Zeebrugge en Gent legden bij elke shift een uur het werk neer.

Een goed voorbeeld van de Belgische collega's. Een voorbeeld dat navolging in Nederland verdient. Ook van de havenwerkers. Voor sociale vooruitgang, voor vrede, voor milieubescherming en voor uitbreiding van democratische rechten.



# Trump in de VS: oorlog en onderdrukking vakbondsrechten

Fascisme is oorlog naar buiten en onderdrukking naar binnen. Dat is Trump ten voeten uit. De oorlogen in Oekraïne en Gaza duren voort, precies vanwege zijn politiek. Die oorlogen stoppen pas als de grote Amerikaanse bedrijven een flink deel van de buit krijgen.

Tegelijk wordt een aanval op vakbondsrechten ingezet. Bonden zouden niet meer mogen onderhandelen voor ambtenaren die te maken hebben met nationale veiligheid. En dat is zo ruim geformuleerd dat volgens de grootste ambtenarenbond van de VS één miljoen federale ambtenaren hun vakbondsrechten kwijtraken. Honderdduizenden

Amerikanen kwamen in het eerste weekend van april op straat om tegen de politiek van Trump te protesteren.

## Zijn aanhangers hier – vijanden van de arbeidersbeweging

In Europa - ook in Nederland - heeft Trump aanhangers, vooral in de fascistische en racistische hoek. Wees gewaarschuwd. Racisten en fascistten zijn de hulptroepen van het kapitaal en de grootste vijanden van de arbeidersbeweging. Voor een verbod van fascistische en racistische organisaties en hun propaganda!



# RST: Juichverhalen voor de pers, huilverhalen voor het personeel

RST kondigde aan een aantal nieuwe kranen te zullen aanschaffen. Dat zou nodig zijn door de groei van het aantal containers en door de groei van de scheepsgrootte. Eind 2027 zullen ze operationeel zijn. Bij RST is er altijd een groot verschil tussen de huilverhalen richting het personeel en de juichverhalen richting de pers.

Tegen het personeel wordt gezegd dat het slecht gaat met RST en dat RST daarom een eigen uitzendbureau RSS gaat starten. Op 25 november vorig jaar hebben vakbondsleden dat massaal afgewezen. Terecht. Dat uitzendbureau heeft maar één doel: de arbeidsvoorwaarden van RST-ers en inhuur (van ILS) ondermijnen.

Ook werd op de ledenvergadering afgesproken dat als de directie de plannen niet zou intrekken, dat FNV Havens dan verdere stappen zou nemen. Die verdere stappen zijn

nog steeds niet gezet. Op 13 maart kreeg de directie een brief van FNV Havens met vragen als wat het businessplan van RSS is, welke werkzaamheden verricht gaan worden, wanneer RSS start en met hoeveel mensen enzovoort. Dat zijn niet de 'verdere stappen' waar de ledenvergadering over heeft besloten. Dat is meepraten omdat je het niet wilt tegenhouden.

## **Meepraten of in actie komen**

'Verdere stappen' kan niets anders zijn dan het organiseren van acties om de directie te dwingen de plannen in te trekken. Dat kan alleen van de grond komen als de RST- en de ILS-collega's de koppen bij elkaar steken. Zo maken ze van de bond een strijdorganisatie voor hun belangen. Zo niet, dan blijft alleen meepraten en meedoen met de directieplannen over.



# FNV Young & United: Jeugdloon moet verdwijnen


Eind maart publiceerde het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid een verkenning naar het wettelijk minimumjeugd-

loon. In plaats van een objectieve verkenning was het een verzameling van smoezen waarom het minimumjeugdloon moet worden

gehandhaafd. FNV Young & United verklaart: "De conclusie die al jaren onontkoombaar is, blijft opnieuw uit: het jeugdloon is oneerlijk en moet per direct verdwijnen."

### **Ook in de havens**

Dat geldt ook voor de haven-CAO's, ook daar moeten de jongerenlonen verdwijnen. Bij Matrans, ILS, Matrans Rotterdam Terminal en de roro-bedrijven DFDS, Stena, P&O en C.RO staan nog steeds jongerenlonen in de CAO. Het is de hoogste

tijd om daar wat aan te doen. Die lonen zijn in strijd met het FNV beleid. Het bondsbestuur in de haven weigert dit bij CAO-onderhandelingen tot een punt te maken, laat staan tot een strijdpunt. Het woord is aan de leden: maak van de bond een strijdorganisatie en maak een einde aan die ongelijkheid. Ook BBL-ers die zich het werk hebben eigen gemaakt moeten hetzelfde verdienen als de collega's waarmee ze staan te werken. Aan die extra uitbuiting van jongeren moet een einde komen. 

## **Vier 1 mei!**

**1 mei is de strijddag van de arbeidersklasse. Deze traditie krijgt ook in Nederland meer inhoud. Maar als we naar de landen om ons heen kijken, hebben we nog een flink stuk in te halen.**

### **Internationale strijddag van de arbeiders - Rotterdam**

Onder de leus 'Eenheid tegen fascisme – voor vrede en socialisme!' organiseert het Rotterdams 1 mei-comité een demonstratie in Rotterdam. Info: [eenmeicomite.nl](http://eenmeicomite.nl)

**Tijd:** 18.00 uur verzamelen  
19.00 uur demonstratie  
**Plaats:** Voor het stadhuis,  
Coolsingel, Rotterdam

### **FNV-demonstratie Amsterdam**

Op 1 mei organiseert de FNV om 14.00 uur een demonstratie onder de leus: 'Samen opstaan, samen strijden' van het Museumplein in Amsterdam naar het Martin Luther Kingpark waar een manifestatie wordt gehouden. Je kan met de bus naar Amsterdam. Meer informatie: [fnv.nl](http://fnv.nl)

**Tijd:** 14.00 uur verzamelen  
voor demonstratie  
**Plaats:** Museumplein,  
Amsterdam

# Uitgangspunten De Volle Lading:

(1)

We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.

(2)

We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vierwekelijkse uitgave van de Volle Lading.

(3)

We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.

(4)

We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.

(5)

We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.

(6)

We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen—dat geeft richting aan onze strijd.

(7)

We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.

De Volle Lading is een uitgave van De Volle Ladinggroep—van collega's voor collega's in de haven. Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie—want we willen onafhankelijk blijven.

mail: [info@vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)  
telefoon: 06-42492000  
06-40393842

[www.vollelading.nl](http://www.vollelading.nl)

Wie De Volle Lading  
iedere vier weken  
gratis per e-mail wil  
ontvangen:  
mail dit verzoek naar

[info@vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)

# STEUN DE VOLLE LADING

Via deze QR-code  
een bedrag over-  
maken als steun.  
Alvast bedankt!



NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'

# Imperialistische concurrentie: Politiek bemoeit zich met levens havenarbeiders

## **Overname Hutchison-terminals geen gelopen koers**

Dat BlackRock en MSC de niet-Chinese havens van Hutchison overnemen blijkt geen gelopen koers te zijn. Sommige mensen willen zich niet met politiek bemoeien, maar de politiek bemoeit zich wel met ons. De positie van havenarbeiders wordt beïnvloed door de internationale concurrentie.

De Amerikaanse imperialisten sloegen een grote slag met de overeenkomst tussen BlackRock/MSC en Hutchison. Hun invloed in buitenlandse havens was vrijwel nihil. De Chinese imperialisten willen deze stap terug niet zomaar accepteren. Ze willen de overname verbieden op grond van antitrust-regels. Hutchison wordt onder druk gezet de deal terug te draaien: Chinese staatsbedrijven hebben opdracht gegeven geen deals meer te sluiten met Hutchison.

De concurrentie tussen imperialisten leidt inmiddels ook tot een tarievenoorlog. Niemand weet hoever de Amerikaanse imperialisten daarin willen gaan, maar het zal de kosten voor levensonderhoud wereldwijd enorm opblazen. Het dreigt

ook te leiden tot het inzakken van de wereldhandel, minder werk in de havens en economische crisis.

## **Tarievenoorlogen en echte oorlogen**

Concurrentie tussen imperialistische machten wordt niet alleen met politieke en economische middelen gevoerd. Concurrentie tussen imperialistische machten draait ook uit op oorlog. We zien dat in Oekraïne, in Palestina, in Congo, in Soedan enzovoort. Daarom laten de grote bedrijven steeds meer fascisten toe tot de regeringsmacht: repressie naar binnen, oorlog naar buiten.

Europa is niet een vredelievende macht die zich bewapent om democratie te verdedigen. Ook Europa is een imperialistisch machtsblok dat invloedssferen wil verdedigen en uitbreiden – dat zich grondstoffen, goedkope arbeidskrachten, strategische plekken toe wil eigenen. De honderden miljarden voor bewapening vliegen in het rond. De werkende mensen moeten die rekening betalen met hun belastingcenten en met hun kinderen die naar het front worden gestuurd. Tijd om daar- tegen in opstand te komen.

# 1 mei groetbericht aan alle havenarbeiders wereldwijd

Beste collega's,

1 Mei is een dag van strijd voor de arbeidersklasse wereldwijd. Havenarbeiders lopen vaak voorop in de strijd voor banen, rechten van werkers, een waardig leven en een goede toekomst. En we leren denken, voelen en handelen als onderdeel van de internationale arbeidersklasse. Ook in de noodzakelijke gevechten tegen wapenexporten, tegen de oorlogen in Oekraïne en Gaza, tegen de gevaarlijke voorbereidingen op een wereldoorlog, tegen het acuut gevaar van fascisme en tegen milieurampen.

1 Mei is voor ons havenarbeiders altijd een dag om naar de toekomst te kijken. We kijken naar vrijheid, naar een leven zonder kapitalistische uitbuiting en onderdrukking; een leven zonder havenkapitalisten, rederijen, logistieke bedrijven en de staats- en machtsorganen die hen dienen.

Veel te vaak blijft onze strijd geïsoleerd – waar juist coördinatie en samenwerking tussen havens en landen nodig is. We hebben onwrikbare solidariteit, snelle informatie, uitwisseling van onze ervaringen en wederzijdse steun nodig. Laten we ons hiervoor organiseren – internationaal! Geen ruimte voor verdeeldheid op basis van kades, havens, naties – voor de internationale solidariteit.

Op 1 mei de straat op - Dockers United Will Never Be Defeated - Proletariërs aller landen verenigt u!

De Internationale Havenarbeiders Conferentie – IHC – is actief sinds 2008. We informeren en organiseren solidariteit met stakingen en protesten van havenarbeiders over de hele wereld. We versterken onze vakbonden voor de strijd, brengen onze ervaringen in en werken respectvol en op voet van gelijkheid samen. We organiseerden bezoeken aan havenarbeiders in Europa. Ons doel is om bij te dragen aan de coördinatie van de strijd van havenarbeiders, zeelieden en scheepswerfarbeiders. We hebben een gezamenlijke coördinatiegroep met vertegenwoordigers uit Nederland, Italië en Duitsland, die werkt volgens democratische regels. We hebben nieuwe onderwerpen zoals de strijd om de natuurlijke fundamenteën van het leven te beschermen, de strijd tegen militarisering, nucleair transport en roofzuchtige, imperialistische oorlogen in onze agenda opgenomen. Neem contact op! Meld jullie strijd en zorgen op 1 mei!

Coördinatiegroep van IHC  
Rotterdam/Hamburg april 2025