

---

**Verzinsels over  
de pensioen-  
procedure**  
(pag.3)

**Nieuwe ronde  
in Duitse  
CAO-strijd**  
(pag.7)

**MUA:  
voorbeeldige  
solidariteit**  
(pag.8)

---



## **Bemanning mag geen sjorwerk doen - maar papier is geduldig**

In de haven van Rotterdam geldt een sjoerverordening: het sjoerwerk op schepen langer dan 170 meter mag niet door de bemanning worden gedaan. Het moet gedaan wor-

den door havenarbeiders die voor dat werk zijn opgeleid. Ook trad op 1 januari 2020 de sjoerclausule in werking: reders en vakbonden spraken af dat vanaf 1 januari 2020 het →

sjorwerk alleen door gekwalificeerde havenwerkers mag worden gedaan. Zo worden zeelui beschermd tegen uitputting en gevaarlijk werk. Nou ja: dat is de theorie. In de praktijk houden coasterrederijen zich niet aan die regels.

### **Te weinig mensen op de BG Green – zij worden wel verplicht om te sjorren**

Dat bleek ook op de BG Green van de BG Freight Line. In Liverpool en Zeebrugge waren ITF inspectors aan boord geweest. Zij vroegen de kapitein om een ITF agreement te tekenen. Op woensdag 28 augustus zijn kaderleden van APM MVII met hem gaan praten. Zij kwamen met trekkers en busjes, de zwaailichten stonden aan en vlaggen van FNV Havens en Nautilus (de bond voor zeevarenden) waren opgehangen. De kaderleden konden vaststellen dat de bemanning van de BG Green te klein was en uitgeput was door het vele werk, bovendien moeten zij het sjorwerk doen zonder extra betaling. Zij maken fouten door ver-

moeidheid. De stuurman beweerde lacherig dat het schip op papier 169,5 meter lang was. Zo wordt de sjorverordening ontduken. De kapitein was het eens met de kaderleden en nam het op voor zijn bemanning. Hij zou contact opnemen met de rederij.

### **Kapitein ontslagen, meer actie nodig**

Twee dagen later werd de kapitein in Liverpool ontslagen. Dat is een slag voor de kapitein, maar ook een slag in het gezicht van alle havenarbeiders en zeelui wereldwijd. De BG Freight Line denkt alleen aan de winst en wil niet spreken met de ITF, die internationale afspraken controleert aan boord. Terminal operators bemoeien zich niet met het lot van de crew, maar de kaderleden hebben laten weten dat de Rotterdamse dockers het niet langer zullen accepteren. Nu is er meer solidaire actie nodig – op alle Rotterdamse containerterminals en internationaal. En die kapitein moet z'n baan terug!



# Verzinsels over de pensioenprocedure

In de vorige Volle Lading berichtten we dat op 21 augustus een zitting zou worden gehouden in de zaak waarin geëist wordt dat Aegon de pensioenen alsnog met terugwerkende kracht indexeert. Daarover kregen we vragen, onder andere van kaderleden van FNV Havens. We juichen dat toe. Het is goed om in te gaan op hun vragen en argumenten, want in bepaalde kringen worden vreemde verhalen verspreid.

## **Gepensioneerden hebben niet gekozen voor een pensioen zonder indexatie**

Eén opmerking was dat de huidige gepensioneerden zelf hebben gekozen voor een pensioen zonder indexatie. Wie verzint zoiets? Over de pensioenen is in december 1996 een referendum gehouden onder de leden van FNV. In de voorlichting werd niets gezegd over het afschaffen van indexering. En als je je verdiept in de zaak, dan blijkt dat de verandering van de pensioen-systematiek met ingang van 1 januari 1998 helemaal niet tot afschaffing van indexering hoorde te leiden.

## **De juiste rechter, de juiste eis en meer argumenten**

Ook wordt gezegd: jullie doen dezelfde procedure als wat SBPVH heeft gedaan. SBPVH ging naar de Ondernemingskamer en vocht de jaarrekening van Optas aan, met de stelling

dat het geld wat voor de pensioenen was bestemd niet goed was benoemd. De rechter dacht daar toen anders over. Over indexering zei die rechter: ik ben niet bevoegd om daar wat over te zeggen, dan moet je bij de kantonrechter zijn en voor zover ik het kan zien zijn daar onvoldoende argumenten voor aangedragen.

In de huidige procedure zitten we bij de juiste rechter, we vorderen indexatie (in plaats van een correcte boekhouding) en we hebben heel veel meer argumenten naar voren gebracht.

## **Aegon steunen is de vakbond beschadigen**

FNV Havens zou de vakbondsleden die indexatie proberen af te dwingen moeten ondersteunen. Dat hoort bij strijdbaar vakbondswerk. Een niet-juridisch middel als een werkonderbreking zou daarbij zeker helpen.

Tot het akkoord met Aegon in 2014 werd vanuit de bond ook gesteld dat indexering was afgesproken. Daarna horen we omgekeerde geluiden.

Aegon vertelde op de zitting op 21 augustus dat de voornaamste argumenten tegen indexering zijn opgesomd in vakbondsfilmpjes op Havenpensioen.nl. Het kan verkeeren. Maar dat hoort niet zo te zijn! Het is aan de leden om verandering te eisen en van de bond een strijdorganisatie voor hun belangen te maken.



# MUA-activisten die actie voerden tegen de genocide in Palestina gearresteerd en veroordeeld

Op 29 augustus liet MUA (de Australische bond van havenwerkers) een persbericht uitgaan onder de kop: 'MUA activisten veroordeeld omdat ze opstonden tegen schending van mensenrechten en moord in Palestina'. Hieronder een paar stukken uit die verklaring (de tussenkopjes zijn van ons):

## **Er is geen rechtbank die de roep om vrijheid voor Palestina kan onderdrukken**

Vandaag zijn vijf leden en functionarissen van de MUA Sydney Branch veroordeeld door Downing Centre Court. De vakbondsactivisten waren in Port Botany gearresteerd omdat ze protesteerden tegen de nog steeds voortdurende genocide in Palestina... De heer Keating (secretaris van de afdeling MUA Sydney) zei: "Er is geen rechtbank, geen regering op aarde die krachtig genoeg is om de roep om vrijheid voor Palestina te onderdrukken. Ik heb ontzag voor de moed en vasthoudendheid

van het Palestijnse volk dat zoveel heeft opgeofferd".


## **Paddy Crumlin: 'Deze wetten zouden er niet moeten zijn'**

Paddy Crumlin, nationaal secretaris van de MUA, zei: "Het is duidelijk dat deze wetten er niet zouden moeten zijn. De vrijheid van vergadering is een fundamenteel burgerrecht... De MUA blijft zich aansluiten bij andere gemeenschapsgroepen, maatschappelijke organisaties en de hele vakbonds beweging in het aan de kaak stellen van wetten die op oneerlijke wijze gericht zijn op vreedzame en legitieme protestacties."

## **Gisteren tegen milieuactivisten, vandaag tegen arbeiders**

Tijdens een aantal vreedzame protesten nabij Port Botany tegen de Israëlische militaire actie tegen onschuldige mensen in Gaza zijn ruim veertig mensen op grond van de wet gearresteerd en aangeklaagd. —>

Meer dan vijftien van deze vreedzame activisten wachten nog steeds op hun proces...

De heer Keating zei: "... We hebben gezien dat moedige jonge milieu-activisten onder dezelfde wetten tot gevangenisstraf zijn veroordeeld, simpelweg omdat ze probeerden de op hol geslagen catastrofale klimaatverandering in de weg te staan. Nu worden leden van de Maritieme Unie gearresteerd en veroordeeld wegens hun strijd in onze eigen haven tegen genocide. Wie zal de volgende zijn?" 



## **Strafkamp RST - deel II**

In de vorige Volle Lading schreven ze over strafkamp RST, waar collega's nu ook voor en na de schaft zouden moeten in- en uitklokken. Dat was een onjuist bericht. Onmiddellijk kregen we een mail van RST: 'de Volle Lading schreef altijd grote onzin maar nu maakten we het wel heel bont. Schande, schande!'

We moeten het hoofd buigen. De Volle Lading heeft de schrijver van het stukje onmiddellijk onderworpen aan alle maatregelen die bij strafkamp RST gebruikelijk zijn. Hij is in functie teruggezet en zijn toe-

slagen zijn geschraapt. Ook is er direct een alcohol- en drugstest op hem uitgevoerd. Hij stribbelde nog wat tegen en beweerde dat dit niet mocht en dat hij de bond zou inschakelen, maar na wat lichte druk werkte hij gehoorzaam mee. Hij bleek niet onder invloed te zijn van alcohol of drugs, anders hadden we afscheid van hem genomen.

We zijn blij met de correctie door RST en we hopen dat we in de toekomst niet meer over het bedrijf hoeven te berichten.



# Uitgangspunten De Volle Lading:

(1)

We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.

(2)

We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vierwekelijkse uitgave van de Volle Lading.

(3)

We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.

(4)

We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.

(5)

We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.

(6)

We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen—dat geeft richting aan onze strijd.

(7)

We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.

De Volle Lading is een uitgave van De Volle Ladinggroep—van collega's voor collega's in de haven. Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie—want we willen onafhankelijk blijven.

mail: [info@vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)  
telefoon: 06-42492000  
06-40393842

[www.vollelading.nl](http://www.vollelading.nl)

Wie De Volle Lading  
iedere vier weken  
gratis per e-mail wil  
ontvangen:  
mail dit verzoek naar

[info@vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)

# STEUN DE VOLLE LADING

Via deze QR-code  
een bedrag over-  
maken als steun.  
Alvast bedankt!



NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'



# Duitse havenwerkers wijzen eindbod af, nieuwe ronde in de CAO-strijd

Bij de ledenraadpleging eind augustus heeft de meerderheid van de Duitse havenwerkers tegen het eindbod van de Centrale Vereniging van Duitse Zeehavenbedrijven (ZDS) gestemd. De CAO-commissie van hun vakbond Ver.di gaat nu verder onderhandelen. De CAO geldt voor 11.500 havenwerkers in alle Noord-Duitse havens. Gezamenlijk heb je meer macht.

De eisen zijn: een verhoging van het uurloon met drie euro per 1 juni 2024, een overeenkomstige verhoging van de ploegentoeslagen en verhoging van het vakantiegeld bij een looptijd van twaalf maanden. Voor deze eisen is in juni en juli meerdere dagen gestaakt en er zijn

ook meerdere demonstraties en bijeenkomsten gehouden.

ZDS biedt een loonsverhoging van 0,95 euro per uur plus een eenmalige prijscompensatie van 1000 euro. Dit betekent een koopkrachtverlies. Dat is een belediging.

## MSC en automatisering

In Hamburg raakt de strijd verbonden met de onvrede over het feit dat MSC een meerderheidsbelang in HHLA (het grootste containerbedrijf) heeft verworven en dat daar verlies aan arbeidsplaatsen door automatisering dreigt. Tot voor kort had de stad Hamburg de meerderheid van de aandelen. Daarom demonstreerden op zaterdag 31 augustus meer dan duizend havenwerkers door Hamburg. Er waren ook vlaggen te zien van de metaalbond IG Metall.

De politie was ook massaal aanwezig, met twee waterkanonnen. Waar zijn ze bang voor?

Ondanks de strijdbare acties van de havenarbeiders houden de havenkapitalisten voorlopig vast aan hun eindbod. Dit betekent dat de strijd moet worden voortgezet.



# MUA: voorbeeldige solidariteit

De MUA organiseert de solidariteit met de strijd van het Palestijnse volk voor vrijheid. Verschillende keren heeft ze deelgenomen aan blokkades van schepen van de Israëliëse containerrederij ZIM. Ze trotseert arrestaties en veroordelingen. Aan die opstelling kunnen de bonden in Nederland een voorbeeld nemen.

## **Die onderdrukkende wetten wil de regering Schoof ook**

Maar aan deze zaak zit een andere kant die voor Nederland van groot belang is. De politie in New South Wales kon tot arrestatie overgaan en de rechtbank kon de activisten veroordelen, omdat de vorige regering een reactionaire wet heeft ingevoerd waarmee het recht om te demonstreren is beknot en demon-

stranten worden gecriminaliseerd.

Kamerleden van BBB en PVV riepen voor de verkiezingen op om het strafrecht op demonstranten toe te passen. Daarbij wezen ze vooral op linkse demonstranten tegen milieuvernietiging. Ze willen het protest dat hun niet bevalt aan banden leggen. In het hoofdlijnenakkoord is deze gedachte vastgelegd en de nieuwe minister van Justitie en Veiligheid zingt hetzelfde liedje. Dat is wat een half-fascistische partij als de PVV brengt: onderdrukking van het verzet, zodat de grote bedrijven onbekommerd winst kunnen blijven maken, ook als volkerenmoord, oorlog en milieuvernietiging daarvoor nodig zijn.

## **Weg met de repressie, voor uitbreiding van de democratische rechten:**

- Vrijheid van meningsuiting op het werk
- Verbod van fascistische en racistische partijen
- Voor onbeperkt stakingsrecht
- Verdedig de demonstratievrijheid!

## **Ontmoet collega's uit Hamburg**

**Wil je erbij zijn? Neem contact met ons op via de uitdelers, de mail of de telefoon!**

Op zaterdag 26 oktober zal een groep havenarbeiders uit Hamburg Rotterdam bezoeken. We zullen een vaartocht maken langs de terminals op de Maasvlakte. Ze willen ook graag Rotterdamse havenarbeiders ontmoeten. Ze willen de Rotterdamse strijdervaringen en de ervaringen met MSC en met automatisering leren kennen. Ook willen ze graag vertellen over hun zelfstandige staking in november tegen de MSC-deal en over de vakbondsstrijd voor een nieuwe CAO.