



6-3-2024 - Uitgave Volle Lading Groep

Actie tegen ZIM



pag. 3

P&O

klaagt over CAO
maar krijgt er toch
een lijn bij **pag. 5**

niet inbinden
maar **strijden**



pag. 5

Havenwerkers met een CAO van Metaal & Techniek?

Ja, die zijn er
en deze collega's
hebben recht op
**APC en op 10%
loonsverhoging!**

Een groot deel van de havenarbeiders valt onder de CAO Metaal & Techniek. Denk aan de collega's in de containerreparatie, maar ook de collega's die ingehuurd worden bij de technische diensten (Peinemann en dergelijke) en de collega's die als reefercontroleur niet bij een terminal in dienst zijn.

De collega's die onder de CAO Metaal & Tech-

*Vervolg
op
blz. 2*

niek vallen zijn door de inflatie een groot deel van hun koopkracht kwijt geraakt.

De FNV berekende het koopkrachtverlies en eist bij de onderhandelingen voor de nieuwe CAO daarom 10,1% loonsverhoging en het invoeren van automatische prijscompensatie.

CAO loopt af op 1 april

Inmiddels zijn er twee onderhandelingsrondes geweest. De reactie van de bedrijven op de voorstellen van bond waren 'teleurstellend' lezen we op de site van FNV – maar wat verwacht je dan? Dat ze het vrijwillig geven?

Op 14 maart wordt er opnieuw onderhandeld. Je hoeft geen helderziende te zijn om te weten dat er dan geen akkoord komt. Daarna wordt er op 28 maart verder gepraat. Er zou wel iets heel bijzonders moeten gebeuren om er voor 1 april uit te komen.

Daarom lijkt het verstandig dat de werkers in de Metaal & Techniek zich op acties beraden. Dat geldt dus ook voor de havenarbeiders die onder de CAO Metaal & Techniek vallen.

Lessen van twee jaar geleden

Twee jaar gelden draaide het ook uit op acties. Werkende

mensen krijgen nooit iets cadeau. Toen werden er maandenlang zogenaamde estafette-acties gehouden.

Het waren acties die de bedrijven niet genoeg pijn deden om met serieuze concessies te komen. Omdat de acties niet werden uitgebreid, konden de bedrijven het op dat niveau ook wel volhouden.

Als er nu weer tot actie wordt besloten, dan moet er een opbouw in zitten. Beginnen met estafettestakingen is prima, maar daarna gezamenlijk staken!

Daarnaast is het voor de actievoerders van belang om regionaal en landelijk te demonstren: zo zie je beter de kracht die je hebt en kan de strijd in de media moeilijker worden doodgezwegen.

Afschaffing jeugdlonen

FNV eist in de sector Metaal & Techniek de afschaffing van de jeugdlonen. Jongeren moeten net als de anderen betaald worden op basis van hun functie en hun ervaring.

Het wordt tijd dat FNV Havens die eis ook overneemt. Vooral in de sjoer- en rorosector worden jongeren met jongerenlonen zwaar onderbetaald.

Actie tegen ZIM



Drie keer hebben demonstranten aan de poort gestaan bij ECT Delta, om havenarbeiders op te roepen tot actie tegen de Israëlische containerrederij ZIM. De situatie in Gaza wordt elke dag erger. Het aantal doden neemt toe, de verwoesting neemt toe, het gebrek aan voedsel, brandstof, medicijnen wordt steeds nijpender.

Bij het uitdelen vertellen veel collega's dat ze boos zijn over het optreden van de Israëlische regering en dat ze het over mogelijke acties zullen hebben. Die discussie is zeker nodig.

Wereldwijd acties en wereldwijd veroordelen bonden de Israëlische regering

De Israëlisch regering toont geen enkele terughoudendheid. Ze zegt te jagen op Hamas,

maar de feiten bewijzen dat ze alle Palestijnen op de korrel neemt. Dit alles om een staat in stand te houden die de Palestijnen als tweederangs burgers behandelt, ze dagelijks vernedert, de kolonisten wapens geeft om te moorden en het land van Palestijnen te stelen. Dit heeft niets meer te maken met een veilig toevluchtoord voor vervolgte joodse mensen, dit is een apartheidsstaat. Vrijwel alle vakbonden ter wereld hebben hier stelling tegen genomen, ook de ITF - waarbij FNV en CNV zijn aangesloten. In verschillende havens op de wereld zijn acties gevoerd tegen ZIM.

Westerse regeringen hebben bloed aan hun handen

Israël is niet alleen een apartheidstaat. Het is voor de wes-

terse imperialistische staten ook een vooruitgeschoven post in een strategisch belangrijk en olierijk gebied. Die westerse regeringen – ook de Nederlandse – hebben bloed aan hun handen.

Ze spreken mooie woorden over terughoudendheid, over oorlogsrecht - maar ze laten Israël begaan. Als de westerse steun vandaag ophoudt, dan kan Israël overmorgen geen oorlog meer voeren.

Actie tegen een steunpilaar van de Israëlische regering

De grote monopoliebedrijven strijden om invloedssferen: die concurrentie is de bron van alle oorlogen. Alleen de gewone, werkende mensen kunnen daar een eind aan maken.

Dat geldt voor Palestina, maar ook voor Nederland. Havenarbeiders werken op de strategische knooppunten van het wereldwijde transport. Zij kunnen een duidelijk signaal afgeven: tegen oorlog en onderdrukking.

Hoe lang is nog te dulden dat met ons werk de containerrederij ZIM – een van de steunpilaren van de Israëlische regering – overeind wordt gehouden? Elke dag vallen er doden, tijd voor actie!

Indiase havenarbeiders behandelen geen wapens voor Israël

Een Indiase havenwerkersbond verklaarde op 14 februari dat de leden geen militaire lading bestemd voor Israël zullen laden of lossen. Het gaat om de 'Water Transport Workers' Federation of India' die 3500 leden heeft in elf grote Indiase havens.

De bond verklaart: "*De recente aanval van Israël op Gaza heeft duizenden Palestijnen in immens lijden en verlies gestort. Vrouwen en kinderen zijn in de oorlog aan stukken geblazen. Ouders waren niet in staat om hun kinderen te herkennen die gedood werden door bommen die overal explodeerden.*"

De bond roept op tot een onmiddellijk staakt-het-vuren en eist een vrij Palestina.

In november keurden de centrale vakbonden van India - met 100 miljoen leden - een 'arbeidsexport'-overeenkomst af tussen de Indiase regering en Israël. Hierdoor zou Israël 100.000 Indiase bouwvakkers mogen rekruteren om de Palestijnse arbeiders te vervangen die geen werkvergunning meer krijgen. Niet dus.

P&O

**'kan niet
meer con-
curreren!'**

**maar krijgt
er toch een
lijn bij**

In januari klaagde de directie van P&O ach en wee. De arbeidsvoorwaarden bij P&O waren te gunstig. In de concurrentieslag met andere RoRo-bedrijven dreigde P&O ten onder te gaan!

De collega's bij P&O kregen vervolgens de keus tussen ontslagen (opzegging van het sociaal plan) of een ernstige aantasting van de arbeidsvoorwaarden.

Uiteindelijk werd besloten de bestaande CAO voor een half jaar te verlengen.

Nu lezen we dat er een nieuwe dienst op Tilbury bijkomt. Hoe is het mogelijk? Nog steeds die veel te goede CAO, maar ook extra werk erbij. Die CAO kan blijkbaar nog veel beter.

Minder lading en reorgani- saties?

Niet inbinden maar strijden!

De haven van Rotterdam voelt dat de handel wereldwijd terugloopt. In 2023 was de overslag 6,1% lager dan in 2022. In de containersector werd 7% minder TEU overgeslagen, RoRo nam af met 5%. Bij ECT werd een reorganisatie doorgevoerd omdat er 7% minder werk was.

Daarvan waren vooral de jongeren met een tijdelijk contract het slachtoffer. Een deel van de ouderen kon eerder stoppen met werken, maar met een uitkering ter

*Vervolg
op
blz. 7*

Uitgangspunten De Volle Lading

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.

De Volle Lading is een uitgave van De Volle Ladinggroep - van collega's voor collega's in de haven. Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie - want we willen onafhankelijk blijven.

www.vollelading.nl

info@vollelading.nl
Telefoon: **06-42492000**
06-40393842

Wie De Volle Lading
iedere vier weken
gratis per
e-mail wil ontvangen:
mail dit verzoek naar
**[info@
vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**

Steun De Volle Lading

Via deze QR-code
een bedrag overmaken als steun. Alvast bedankt!



NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'

hoogte van het minimumloon. Er was geen enkele reden voor bondsbestuurders of OR om zich op de borst te slaan vanwege de afspraak dat de meeste van die tijdelijke contracten verlengd zouden worden, als er maar genoeg ouderen zouden vertrekken – met 80% minder uren en 80% minder salaris.

Een flinke groep jongeren wachtte dit niet af en is bezig elders te solliciteren.

Oorzaak kapitalisme

Het Havenbedrijf Rotterdam wijt de terugloop aan: *"voortdurende geopolitieke onrust, lage economische groei en hoge inflatie"*. Duidelijker gezegd: oorlog, economische crises en diefstal. Of bondiger: kapitalisme. Kapitalisten denken alleen aan maximale winst en daarom zien we economische crises, oorlog en milieuvernietiging. En dat terwijl de rijken onmetelijk veel rijker worden.

De vijf rijkste mensen ter wereld hebben sinds 2020 hun vermogen verdubbeld van 370 miljard euro naar 793,7 miljard euro. Zonder met hun ogen te knippen. Ten koste van de werkers, ten koste van de armen.

Strijden met socialistisch perspectief

We zouden als havenarbeiders

de daling van de overslag op onze rug kunnen nemen en de armoede onderling verdelen, maar wat is dat voor perspectief?

Dat is een vraag die zich aan elke havenwerker opdringt. Het minste is toch dat je solidair vecht voor werk en loon. En zoals Karl Marx zei: *"Als de arbeidersklasse in haar dagelijkse botsingen met het kapitaal laf zou inbinden, zou zij zich zelf ontegenzeggelijk beroven van het vermogen de een of andere grotere beweging op gang te brengen."*

En met die grotere beweging bedoelt Marx de strijd voor een socialistische maatschappij, waarin niet alles wordt bepaald door het streven naar maximale winst, maar waar het algemene nut centraal staat.

Het kapitalisme ligt aan de basis van alle ellende in de wereld - alle onvrede onder de werkende mensen is een teken van verzet.

Strijden voor je belangen, niet laf inbinden en in die strijd de krachten verzamelen om het kapitalisme omver te werpen - dat verdrijft het chagrijn, dat doet de zon stralen op een druilerige dag, dat geeft een positief gevolg aan al het negativisme.

Woningen Rotterdam

beleggingsobject

Niet alleen jongeren hebben last van de woningnood. Op een advertentie voor een sociale huurwoning komen tot wel 2000 reacties, voor een beetje mooi rijtjeshuis wordt tot een half miljoen betaald. Het is een uiting van extreme woningnood.

De maximale huurprijs voor een sociale huurwoning in Nederland in 2024 is 880 euro per maand. Dan mag de alleenstaande huurder niet meer dan 47.000 euro bruto verdienen en een gezin niet meer dan 52.000 euro. Rond 60 procent van de Rotterdammers verdienen onder die maxima en hebben dus recht op zo'n sociale huurwoning.

Maar de werkelijkheid is dat er in 2022 86.000 woningzoekenden waren aan wie bijna 6700 woningen te huur werden aangeboden. Een wanverhouding van tien op een. Een schandalig tekort, dat van jaar op jaar groter wordt. In 2016 waren er 45.000 woningzoekenden, in 2022 86.000, bijna dubbel zoveel (cijfers NOS).

Het stadsbestuur vindt dat er meer betaalbare woningen gebouwd moeten worden, maar dan gaat het om huren van 880 tot 1123 euro en koopprijzen tot 390.000 euro. Om hiervoor in aanmerking te komen moet je meer verdienen dan 50.000

euro bruto per jaar. In Rotterdam worden maar 3500 tot 4000 woningen per jaar gepland en daarvan hoeven er maar 20 procent sociaal te zijn - vanaf 2026 25 procent.

Dus rond 800 sociale huurwoningen per jaar voor de 86.000 mensen die staan ingeschreven. Zij moeten wel naar een middenhuur van 880 tot 1123 euro en koopprijzen tot 390.000 euro of naar de particuliere sector.

Door de massale vraag stijgen de huren en de huizenprijzen. Het stadsbestuur besloot in 2017 zelfs sociale huurwoningen te slopen, waardoor het massale en stijgende tekort de waarde van het woningbezit opdrijft.

De corporaties hebben de afgelopen jaren hun bezit met 3200 woningen verminderd tot 44 procent van de gehele woningvoorraad in Rotterdam.

Ten koste van de gewone Rotterdammers - de 60 procent die zich dat juist niet kunnen veroorloven - voeren de staat, de gemeente Rotterdam en de corporaties een beleid dat leidt tot stijging van huren en huizenprijzen.

Daarmee dienen zij de belangen van kapitaalbeleggers: de vastgoedfondsen en de banken vergroten hun miljardenvermogens.
