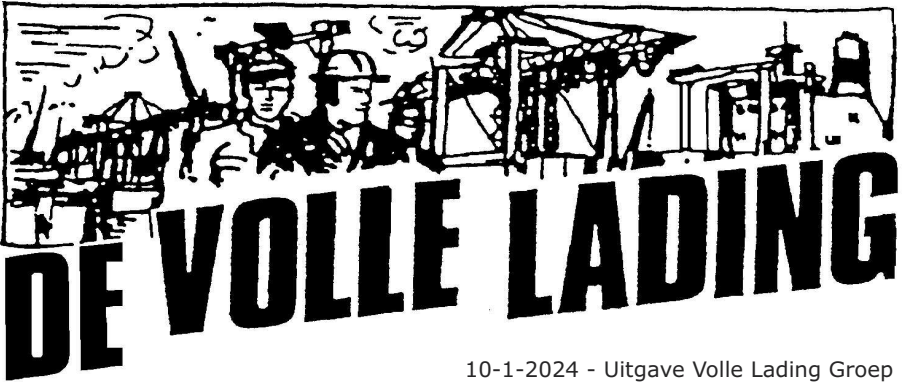


*Uit eigen zak betaald - alle steun is welkom*



10-1-2024 - Uitgave Volle Lading Groep

**XR**

**blokkeert  
kruispunten  
haven** pag. 3

**Tesla-  
staking** \_\_\_\_\_  
**havenwerkers  
solidair** pag. 5

**Oorlog voor  
Maersk?**



**pag. 8**

# **Arbeiders en milieu beweging moeten samen werken**

De milieuvernietiging moet een halt toegeroepen worden, voor onze gezondheid en voor een toekomst voor de jongeren. In bijna heel Nederland is de lucht ongezond: de waarden voor stikstofdioxide en fijnstof liggen hoger dan de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO). Jaarlijks overlij-

*Vervolg  
op  
blz. 2*

den er 12.000 mensen voortijdig en zijn er tienduizenden langdurig ziek door vervuilde lucht (cijfers Milieudefensie). In de Rijnmond kent iedereen wel mensen met longklachten.

Zo worden ook de bodem en het water vervuild, denk aan de Pfas die Chemours in Dordrecht uitstoot. En via de voedselketen eindigt veel vervuiling in ons bloed. De aarde warmt op, het klimaat verandert met desastreuze gevolgen. Op de ene plek droogte, verwoestijning en bosbranden. Op de andere plek meer regen dan ooit en overstromingen. Hevigere stormen en orkanen. Als de ijskappen van Groenland en Antarctica verder smelten dan zijn we ook achter de dijken niet veilig.

### **Laat de grote vervuilers betalen!**

Milieuvernietiging een halt toeroepen kan pas echt als de arbeidersbeweging en de milieubeweging de handen ineen slaan. Met blokkades dwong Extinction Rebellion een gesprek af met Aboutaleb. Daar waren ze zelf heel trots op, maar Aboutaleb deed geen enkele toezegging. Het was een handigheidje om de blokkades te doen stoppen.

Het zijn de arbeiders die in de grote vervuilende bedrijven het

werk doen – zij zijn in de positie om werkelijke maatregelen af te dwingen.

De milieuvernietiging een halt toeroepen kan pas als de grote vervuilers gaan betalen. Zoals het nu gaat, betalen de gewone mensen steeds meer belasting om die grote vervuilers schade-loos te stellen – dat moet ophouden. De fossiele industrie krijgt 40 miljard euro subsidie.

Ook moet er een duidelijk perspectief komen voor mensen die nu bij vervuilende bedrijven werken. Niet een vaag perspectief van 'groene banen'. Niet werkloos worden via een sociaal plan en een kolenfonds. Als bepaald werk moet stoppen vanwege het milieu, dan moeten de werkers op kosten van de vervuilers en zo nodig met bijscholing kunnen overstappen naar een andere, volwaardige baan.

- **De grote vervuilers moeten betalen, niet de gewone mensen!**
- **Geen werkloosheid, maar baangarantie op kosten van de winsten van de vervuilers!**

# **Extinction Rebellion**

## **blokkeert kruispunten in haven**

Half december blokkeerde Extinction Rebellion een paar dagen verschillende kruispunten in de haven. De leus was 'herover de haven'. De milieuvernietiging door bedrijven van de Waalhaven tot aan de Maasvlakte werd aan de kaak gesteld. Ook werd het Havenbedrijf Rotterdam aangeklaagd, dat veel mooie woorden spreekt over 'groen' en 'duurzaam', maar dat niet tot daden komt.

### **Wat je nooit gehad hebt, kan je ook niet heroveren**

'Herover de haven' is een verwarrende leus. De haven is nooit van de havenarbeiders, de gewone Rotterdammers of Extinction Rebellion geweest. Wat nooit van je geweest is, kan je ook niet 'heroveren'. De haven en het industriële complex zijn in hoofdzaak het eigendom van hele grote bedrijven. Het Havenbedrijf Rotterdam is hun trouwe dienaar, net als de aandeelhouders van het Havenbedrijf: de gemeente Rotterdam en de Nederlandse Staat. Onder de huidige kapitalistische verhoudingen kan dat ook niet anders.

### **Wanneer de haven van ons is...**

In een maatschappij waar de werkende mensen de dienst uitmaken, is alles anders. In zo een maatschappij staan alle productiemiddelen – dus ook de haven en industrie in de Rijnmond – ten dienste van de gewone mensen. Dan wordt er niet geproduceerd voor de winst, maar voor de behoeften van de werkende mensen. Dan kan ook aan alle milieuvervuiling een einde komen, dan kan er veilig worden gewerkt, dan kunnen de arbeidstijden afgestemd worden op de gezondheid van de werkers enzovoort. Met dat perspectief kan ook de strijd tegen milieuvervuiling beter gevoerd worden.

# Argumenten voor acties tegen ZIM- schepen

Dagelijkse vernederingen, willekeurige arrestaties en diefstal van land

Israël is de vooruitgeschoven post van het westers imperialisme in het Midden-Oosten. Zonder steun uit het Westen zou Israël niet kunnen bestaan en geen oorlog kunnen voeren. Israël is een apartheidsstaat: Palestijnen worden als tweedegradersburgers en als vuil behandeld. Er is sprake van dagelijkse vernederingen, willekeurige arrestaties en diefstal van land. De meeste oorspronkelijke bewoners zijn met geweld verjaagd en zij en hun nakomelingen leven in vluchtelingenkampen. Gaza werd een openluchtgevangenis, de Westoever het jachtterrein van Israëlische kolonisten.

Israël heeft vanaf het begin de hand gehad in het ontstaan en de ontwikkeling van Hamas. Israël wist dat Hamas de aanval van 7 oktober voorbereidde. Hamas kan als religieus-fascistische organisatie de gewone Palestijnen geen toekomst brengen, tenzij je leven in een

'klein Iran' een toekomst vindt. De manier van strijden van Hamas brengt de bevrijding van Palestina niet dichterbij – dat is uit de aanval van 7 oktober en de nasleep wel gebleken.

## Gruweldaden en protest

Israël heeft de aanval van 7 oktober aangegrepen om half Gaza – inclusief ziekenhuizen – in de as te leggen. Er vielen 23.000 doden, honderdduizenden zijn huis en haard ontvlucht, tienduizenden werden gewond, vele honderdduizenden zijn overgeleverd aan de honger.

Over de hele wereld staan de mensen op om het Israëlische optreden te veroordelen en een onmiddellijke wapenstilstand te eisen. Iedereen kan een steentje bijdragen. Er zijn demonstraties en sit-ins waaraan je kan deelnemen. Je kan Israëlische producten boycotten.

Havenarbeiders op veel plekken op de wereld grijpen de komst van schepen van de Israëlische rederij ZIM aan om hun boosheid te uiten. In Oakland (VS), Genua en Port Botany (Australië) werden acties tegen ZIM-schepen georganiseerd. De ITF roept op tot protesten tegen het Israëlische oorlogsgeweld. Bespreek met je collega's de mogelijkheden van acties tegen ZIM.

# Boycot, desinvesteren, sancties

In 2005 riepen 171 Palestijnse organisaties op om druk uit te oefenen op Israël door boycot, desinvesteren en sancties. In 2012 werd in Nederland de stichting Diensten en Onderzoek Centrum Palestina (DocP) opgericht om dat te ondersteunen. Wil je weten wat je kan doen, welke Israëlische producten je kan boycotten, ga dan naar [www.docp.nl](http://www.docp.nl).

(Scan de QR-code voor meer informatie van DocP over boycot, desinvesteren en sancties)



---

## Zweedse Tesla- monteurs **strijden** voor een CAO

## Scandinavische havenarbeiders **solidair**

*Met een vakbond kunnen arbeiders voor hun belangen strijden, in je eentje kan je niet veel. Daarom houden bedrijven liever de bond buiten de deur. In de haven weten Steinweg en RWG de bonden buiten te sluiten.*

*Geen bond, geen CAO. Eén van de rijkste mannen ter wereld – Elon Musk – weet bij Tesla de bonden ook buiten de deur te houden. De monteurs in de Zweeds onderhoudsgarages van Tesla pikken dat sinds eind oktober niet meer en strijden voor een CAO. De coördinatiegroep van de internationale havenarbeidersconferentie stuurde de volgende solidariteitsverklaring:*

*“De internationale havenwerkersconferentie betuigt haar volledige solidariteit met de stakingen van monteurs in de Zweedse Tesla werkplaatsen. Sinds eind ok-*

*Vervolg  
op  
blz. 7*

## **Uitgangspunten De Volle Lading**

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.

**De Volle Lading** is een uitgave van De Volle Ladinggroep - van collega's voor collega's in de haven. Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie - want we willen onafhankelijk blijven.

**[www.vollelading.nl](http://www.vollelading.nl)**

**[info@vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**  
Telefoon: **06-42492000**  
**06-40393842**

Wie De Volle Lading  
iedere vier weken  
gratis per  
e-mail wil ontvangen:  
mail dit verzoek naar  
**[info@  
vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**

## **Steun De Volle Lading**

Via deze QR-code  
een bedrag overmaken  
als steun. Alvast  
bedankt!



**NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'**

tober strijden jullie volkomen terecht en resoluut voor iets wat vanzelfsprekend is: een CAO!

De staking heeft nu een enorme golf van solidariteit veroorzaakt. De postdienst Post Nord in Zweden weigert kentekenplaten aan Tesla te bezorgen. Havenarbeiders in Zweden weigeren Tesla-auto's te lossen.

Ondertussen heeft de Finse vakbond AKT aangekondigd dat zij vanaf 20 december niet langer de elektrische auto's van de Musk Group zal laden voor verzending naar Zweden.

Een paar dagen eerder maakte de grootste vakbond van Noorwegen bekend dat zij vanaf 20 december ook het transport van Tesla-leveringen naar Zweden zou blokkeren.

Tegelijkertijd verklaarde de grootste Deense vakbond 3F zich solidair met de Tesla-arbeiders: havenarbeiders en expediteurs zullen niet langer Tesla-auto's lossen of naar Zweden vervoeren.

Deze gevechten zijn gericht tegen de reactionaire houding van de Tesla Group en zijn baas Musk tegenover de vakbonden. Musk wijst vakbonden af en criminaliseert vakbondsactiviteiten!

Wij veroordelen de politiek van Musk als een van de meest reactionaire vertegenwoordigers van het internationale financierskapitaal, dat rechtse ontwikkelingen, fascisme en racisme wereldwijd bevordert. Musk heeft een verkiezingsoproep van de (neo-fascistische) AfD op zijn platform X gesteund en onderhoudt vriendschappelijke relaties met de Russische dictator Poetin.

Deze stakingsbeweging in Noord-Europa stuurt een belangrijk signaal over de manier waarop havenarbeiders, transportarbeiders en andere sectoren in het offensief gaan.

'Iedereen die een van ons aanvalt, valt ons allemaal aan' - deze manier van denken ontwikkelt zich steeds meer.

De internationale solidariteitsbeweging met stakingen en blokkades verdient het om over heel Europa verspreid te worden!

Wij roepen daarom de haven- en transportarbeiders in Duitsland, Nederland, Spanje, Italië, Griekenland en anderen op om zich aan te sluiten bij de strijd van hun Zweedse, Finse, Noorse, Deense en Britse collega's.

Hun strijd, onze strijd, internationale solidariteit – in de geest van Karl Marx: proletariërs aller landen verenigt u!"

## Alles voor de winst **wapengekletter** om **Maersk** en kapitaal te redden

Troepen uit Jemen hebben verschillende schepen bestookt die via de Rode Zee en het Suezkanaal naar de Middellandse Zee gaan. Het schip de Galaxy Leader werd zelfs gekaapt. Het schip is eigendom van een Israëliische zakenman. De Houthi-regering zegt de Palestijnen in de Gazastrook te willen steunen door schepen met Israëlische connecties aan te vallen. De imperialistische ambities van Iran – dat de Houthi-regering met geld, wapens en informatie steunt – spelen echter een grotere rol.

De grote rederijen en verladersorganisaties roepen ach en wee. Een containerschip dat omvaart via Kaap de Goede Hoop is acht tot tien dagen langer onderweg. Al die tijd is de lading dood kapitaal - en dat doet pijn. Omvaren betekent ook een miljoen euro extra uitgeven aan brandstof. Maar liefst 12% van de wereldhandel en ruim 30% van alle containers gaat via de Rode Zee en het Suezkanaal. De belangen en de winsten van alle grote monopoliebedrijven worden geraakt.

Daarom komen grotere imperialistische machten deze monopoliebedrijven te hulp. Na druk

onderhandelen kon de Amerikaanse Minister van Defensie midden december de 'Operation Prosperity Guardian' aankondigen, waaraan naast de VS onder andere Groot-Brittannië, Canada, Frankrijk, Italië, Noorwegen en Spanje deelnemen. En natuurlijk kon de Nederlandse regering niet achterblijven. De Amerikanen zetten een vliegdekschip in, torpedobootjagers en twee andere oorlogsschepen. De Britten sturen een torpedobootjager, de Canadezen sturen allerlei militair materieel, de Grieken en de Denen hebben aangekondigd een fregat te sturen. Nederland stuurt twee stafofficieren.

Zijn de winsten van de grote bedrijven in het geding, dan wordt alles uit de kast getrokken. Als het om gewone mensen gaat, dan wordt de andere kant op gekeken. Operation Prosperity Guardian betekent 'operatie welvaart-bewaker'. Maar hier wordt niet de welvaart van de gewone mensen bewaakt, maar de belangen van de grote bedrijven. In het kapitalisme wordt de schijn hoog gehouden dat de staat er is voor alle mensen, maar achter dat rookgordijn is de staat niets anders dan een dienstverlener voor de grote concerns.