



12-7-2023 - Uitgave Volle Lading Groep

## Canada staakt



pag. 2

## BBL ook een CAO!



pag. 4

## Castelein kloof is diep



pag. 7

# Container- bedrijven breiden uit voor 3,5 miljard euro

Ineens ziet het ene na het andere uitbreidingsplan in de Rotterdamse containersector het licht. Bij elkaar zou er door de bedrijven 3,5 miljard euro worden geïnvesteerd. RWG gaat haar capaciteit met 50% uitbreiden en begroot de kosten op 500 miljoen euro.

APMT MVII deelde mee een miljard euro in de verdubbeling van de ca-

*Vervolg  
op  
blz. 2*

paciteit te steken. MSC en Hutchison Ports gaan samen twee miljard euro steken in modernisering en uitbreiding van Hutchison Ports Delta II.

### **Kapitaal wordt niet vanzelf groter**

3,5 Miljard euro: een duizelingwekkend bedrag. Maar bedenk: elk dubbeltje is het resultaat van het werk van werkende mensen. Kapitaal wordt niet vanzelf meer kapitaal, dat kan alleen als de werkers er mee werken. En: hoe minder de werkers krijgen, hoe sneller het kapitaal groeit. Daarom heeft RWG geen CAO en mogen ILS'ers niet in de kantineschaften, daarom moesten de collega's van APMT MVII drie dagen langzaam-aan werken om prijscompensatie af te dwingen en de collega van Delta II zelfs drie weken. Elke kapitalist wil ook het laatste dubbeltje in zijn zak steken.

En dan is er nog iets om te bedenken. Havenbedrijf Rotterdam (HbR) legt die kades en terreinen aan. HbR is van Rotterdam en van de staat. Zo investeren Rotterdam en de staat in faciliteiten waar de grote bedrijven van profiteren.

### **Een beter idee: maatschappelijk bezit**

Linksom (door de bedrijven) of rechtsom (door Rotterdam of de staat) wordt alles gefinancierd met de opbrengsten van de arbeid van de werkende mensen. Waarom zijn die terminals dan in privébezit, waarom niet in maatschappelijk bezit? Is het niet tijd de knellende banden van het privé-eigendom van de productiemiddelen te breken? Dan kan er geproduceerd worden voor het nut van iedereen - in een maatschappij waarin de productiemiddelen maatschappelijk bezit zijn.

## **Eensgezinde havenstaking aan de gehele **Canadese** westkust**

Sinds 1 juli staken 7400 Canadese havenarbeiders van de International Longshore and Warehouse Union Canada (ILWU Canada) aan de Westkust.

Dit is de eerste staking voor onbepaalde tijd die ILWU Canada uitriep.

De staking treft 33 havens en terminals in de westelijke staat British Columbia.



# Duizend collega's naar huis in **Hamburg**

In Hamburg daalde de containeroverslag in de eerste drie maanden met 16,9% ten opzichte van vorig jaar. Daarna is het niet veel beter geworden. Momenteel zitten zo'n 1000 collega's van de GHB thuis. Zij krijgen wel gewoon doorbetaald, zij zijn in dienst van de havenpool GHB. De pool is een resultaat van strijd en beschermt tegen werkloosheid in periodes dat het slap is. Ook in Bremen is het slap: daar zitten 600 collega's uit de pool thuis.

## Hoe gaat dat in Rotterdam?

In Rotterdam daalde de containeroverslag de eerste drie maanden met 11,6% en de RoRo en stukgoed met 6% ten opzichte van vorig jaar. In Rotterdam was er ooit net zo een pool als in Hamburg en Bremen,

maar ondanks jarenlange weerstand slaagden de bedrijven er in die af te breken. Minder werk wordt in Rotterdam vertaald in minder inhuur en de effecten daarvan sijpelen door naar de collega's met een jaarcontract bij bedrijven als ILS, Matrans, Transcore, Peineman, Star en dergelijke.

Het zijn vooral de collega's met onzekere contracten bij de inhuurbedrijven die de tol betalen. Dat is allang niet meer een 'schil' voor 'piek en ziek', dat zijn collega's die in gewone tijden elke dag werken.

Samen ervoor strijden dat ook deze collega's tegen werkloosheid worden beschermd is vanuit het oogpunt van eenheid, solidariteit en zelfbescherming een noodzaak.

De eisen zijn:

**1)** Stoppen met de uitbesteding om fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden te garanderen. **2)** Bescherming tegen de verwoestende gevolgen van havenautomatisering. **3)** Een eerlijke loonsverhoging die havenarbeiders compenseert voor hun bijdrage aan de economie en beschermt tegen record-in-

flatie en de huidige crisis van de kosten van levensonderhoud.

## Solidariteit

Op zondag 9 juli werd een demonstratie gehouden. De Canadese collega's krijgen solidariteit uit de hele wereld, ook van FNV Havens.

# Jongeren (BBL-ers) hebben ook **recht** op een **CAO** en op prijscompensatie

In de haven werken tientallen BBL-ers, ze gaan één dag in de week naar school en vier dagen werken ze. In de vorige Volle Lading brachten we onder de aandacht dat hoewel de havenarbeiders een systeem van automatische prijscompensatie hebben waardoor op 1 januari hun loon met bijna 17% werd verhoogd, deze jongeren er geen dubbeltje bij hebben gekregen.

## **Actief lid worden van de bond**

Bij de contracten die de jongeren afsluiten is zelfs geen vakbond betrokken. Dat is het eerste dat rechtgezet moet worden. Natuurlijk moeten jongeren het werk leren, op school en in de praktijk. Maar ze moeten ook voor hun belangen leren opkomen. Iedereen weet dat je zonder vakbond geen andere keus hebt dan te tekenen wat het bedrijf je voorlegt. Iedereen weet dat je, om samen sterk te staan, een vakbond nodig hebt. De eerste stap voor de jongeren is lid te worden van de vakbond en de tweede stap is om actief te worden binnen die bond, want ook binnen de bond gebeurt er niets als je niet zelf actief wordt.

De Volle Lading helpt graag om die beweging op gang te brengen. Neem contact met ons op!



# Oprutten!

---

De val van de regering Rutte IV deed zich voor als een ongeluk in slow-motion, maar verbaasde eigenlijk niemand.

Handig gebruikt de VVD asielzoekers als aanleiding om de samenwerking met CDA, CU en D66 op te blazen.

Maar de val van de coalitie heeft niets te maken met asiel – aan de toch al onmenselijke behandeling van asielzoekers in Nederland valt weinig meer te verslechteren.

De VVD wil zich vrijmaken van deze coalitie om de regeringspolitiek verder naar rechts te duwen. De huidige labiele regeringsploeg was niet in staat om de belangen van de grote bedrijven in een voor hun gunstige politiek om te zetten.

## **De heersende klasse wil verder naar rechts**

Met het oog op de ongekende stakingsgolf, de stikstofcrisis, de woningcrisis, de verscherpende concurrentie tussen alle imperialisten op de wereld wil de Nederlandse bourgeoisie knopen door kunnen hakken: om 'Nederland van het slot te af halen'. Dat wil zeggen: zaken doen,

winst maken en de gevolgen voor mens en natuur op de maatschappij en op de volgende generaties af schuiven.

De VVD heeft de asielkwestie uitgekozen als breekpunt om hiervan een mobilisatiepunt te maken voor rechts en extreem rechts – om af te leiden van het falen van het kapitalisme. Zoals asielzoekers al tientallen jaren dienen als zondebok voor de gevolgen van de winsteconomie.

## **Recht op vluchten**

Het is het kapitalisme, het imperialisme dat wereldwijd mensen op de vlucht jaagt met oorlogen, klimaat- en milieurampen, armoede en politieke onderdrukking.

Gewone mensen van waar dan ook hebben gezamenlijke belangen om te strijden voor een fatsoenlijk inkomen, betaalbare woningen, democratie en een perspectief in het leven.

Het socialisme/communisme zal een einde maken aan de oorzaken: nooit meer hoeven vluchten en overal ter wereld welkom zijn!

## **Uitgangspunten De Volle Lading**

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.

**De Volle Lading** is een uitgave van De Volle Ladinggroep - van collega's voor collega's in de haven. Bij de Volle Lading kun je leren vechten tegen onrecht en tegen de oorzaak van het onrecht: het kapitalisme. En gooi gerust wat geld als steun in de pot. De Volle Lading draait zonder subsidie - want we willen onafhankelijk blijven.

**[www.vollelading.nl](http://www.vollelading.nl)**

**[info@vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**  
Telefoon: **06-42492000**  
**06-40393842**

Wie De Volle Lading  
iedere vier weken  
gratis per  
e-mail wil ontvangen:  
mail dit verzoek naar  
**[info@  
vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)**

## **Steun De Volle Lading**

Via deze QR-code  
een bedrag overmaken als steun. Alvast bedankt!



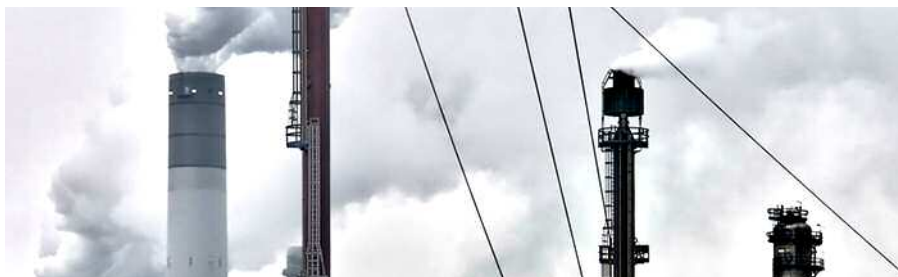
NL54INGB0004428359 o.v.v. 'DVL'

# Afscheid Castelein: de kloof is diep

Castelein nam op 28 juni afscheid als CEO van het Havenbedrijf Rotterdam (HbR). De grote zaal van de cruiseterminal was afgehuurd, kosten noch moeite gespaard. Geen havenarbeider aanwezig - wel een minister, wethouders, de burgemeesters en een hele rij directeuren en andere hotshots. Voor wie dacht dat HbR een neutrale instantie was die de belangen van zowel bedrijven als arbeiders op het oog heeft, die moeten nu toch wel de ogen zijn geopend: HbR is er voor de bedrijven, vooral voor de grote bedrijven.

Castelein werd benoemd tot Officier in de Orde van Oranje-Nassau en minister Harbers speldde hem hoogstpersoonlijk het lintje op. Burgemeester Aboutaleb reikte hem de Johan van Oldenbarneveltpenning uit. Hij werd vooral geroemd om zijn bijdrage aan het klimaatneutraal maken van de haven. Dat houdt dan vooral in: subsidies binnenhalen, lobbyen tegen noodzakelijke klimaatregels, CO2 onder de grond stoppen zodat Shell lekker door kan gaan met fossiel verbranden. Behalve de mooie onderscheidingen kreeg hij ook een jaarsalaris mee.

Het afscheid maakt duidelijk hoe diep de kloof is tussen de heersende en de werkende klasse. Aan de ene kant pracht en praal, vette winsten, topinkomens en praatjes om te verhullen dat de problemen van de werkende mensen niet worden opgelost. Aan de andere kant de werkende mensen, die alleen door hun strijd oplossingen kunnen afdwingen.



# 210 miljoen voor Maritiem Masterplan

Wel eens van het Nationaal Groeifonds gehoord? Dat startte in 2020 met 20 miljard euro in kas. Dit geld moet tussen 2022 en 2025 uitgegeven worden aan projecten die 'voor economische groei op de lange termijn' kunnen zorgen. Niet aan woningbouw, zorg, onderwijs, openbaar vervoer om maar wat te noemen. Het is zo'n fonds waar grote ondernemingen van profiteren terwijl de belastingbetaler betaalt - met de leus 'dat we er uiteindelijk allemaal de vruchten van zullen plukken'.

Op 30 juni was het alweer de derde rond en werd er vier mil-

jard euro uitgedeeld aan 18 projecten. 210 Miljoen euro ging naar het Maritiem Masterplan.

## De vervuiler krijgt subsidie

Het geld gaat besteed worden aan de ontwikkeling van emissie-loze schepen. De maritieme sector is wereldwijd verantwoordelijk voor 3% van de uitstoot van broeikasgassen. Het is de hoogste tijd dat de vervuiler betaalt, maar nee: de vervuiler krijgt subsidie. Het gaat vooral om het ontwikkelen van demonstratieschepen voor kust-, binnenvaart en offshore - toch al geen noodlijdende sectoren.

---

## Internationale Havenwerkers Conferentie zondag 29 oktober in Hamburg

De Volle Lading werkt mee aan de internationale Havenwerkers Conferentie (IHC). Op de conferentie komen havenarbeiders en vrienden van havenarbeiders bij elkaar om ervaringen uit te wisselen en te werken aan de internationale solidariteit. Deze keer wordt de conferentie in Hamburg gehouden. Een vast onderdeel is altijd een bezoek aan de haven.

Op zaterdagavond 28 oktober bezoeken we een manifestatie die de opstand van de Hamburgse arbeiders uit 1923 herdenkt.

**Ben je geïnteresseerd: neem contact op!**