

*Uit eigen zak betaald - alle steun is welkom*



27-3-2019 - Uitgave Volle Lading Groep

# **Pensioenacties 18 maart Bedrukte gezichten op de hoofdkantoren**

Landelijk namen tienduizenden deel aan de pensioenacties op 18 maart. Er werd gestaakt in vele metaal- en havenbedrijven, de bouw, het openbaar vervoer enzovoort. Dat zal zeker indruk hebben gemaakt. Regering, bedrijven en media richtten hun aandacht snel op het dodelijk geweld in Utrecht, maar de waarschuwing is afgegeven. Reken maar dat er op 18 maart bedrukte gezichten waren op de hoofdkantoren en in het torentje.

## **Naar beneden, in beton of omhoog**

In de vakbeweging wordt gestreden tussen twee richtingen. De ene richting wil dat 66 jaar in beton wordt gegoten. Dat is de richting van de pensioen-actiecomités binnen de FNV, FNV Havens en sommige regionale afdelingen. De top van de FNV wil een tijdelijke bevrozing op 66 jaar, om de leeftijd daarna weer te laten verhogen.

*Vervolg  
op  
blz. 2*

## **Vervolg - Pensioenacties 18 maart**

In Rotterdam, maar ook op de andere manifestaties in het land, bleek duidelijk dat de leden 66 jaar te hoog vinden - een verdere stijging is onacceptabel.

Het spandoek van De Volle Lading werd met instemming begroet: 'pensioen op 60 jaar' en 'vaste banen voor de jeugd'.

Vastzetten op 66 jaar, als het begin van het dalen van de pensioenleeftijd: dat beantwoordt aan de belangen van de werkende mensen.

### **Jong en oud tezamen**

Ouderen alleen kunnen de pensioenstrijd niet winnen. Dat kan alleen als jong en oud de handen ineem slaan. Daarvoor is meer nodig dan alleen pensioeneisen. Jongeren kunnen nu wel voor de pensioenen strijden, maar als zij de pensioenleeftijd naderen is er weer een andere wereld.

Alleen de verbinding tussen jongereisen (vaste banen en gelijke lonen) en pensioeneisen kan het stevige fundament zijn om de acties verder te ont-plooiën.

Dat is ook voor de toekomst van de vakbeweging in Nederland (en de haven) van belang. Jongeren willen wel lid worden van

de bond en zich met de vakbondsstrijd bemoeien - als ook voor hún belangen wordt gestreden.

### **Nu doorpakken**

Van de nieuwe Eerste Kamer valt in het pensioendossier geen hulp te verwachten. Genoeg kandidaten om de regering te hulp te schieten: FvD, Groen-Links, PvdA, SGP.

Voor het gewoon door laten stijgen van de pensioenleeftijd heeft de regering trouwens de Eerste Kamer helemaal niet nodig, die wet is al jaren geleden door de Eerste en Tweede Kamer gejaagd.

Met ingang van 1 januari 2019 is de leeftijd automatisch gestegen naar 66 jaar en vier maanden. Alleen voortzetting en uitbreiding van acties kan dat anders maken.

Laat je niet door schijnbewegingen van havendirecties in de maling nemen: hun papieren verklaringen zijn makkelijk gegeven - maar intussen stijgt de pensioenleeftijd wel elk jaar.

IJkpunten zijn 1 mei en 29 mei, dan kunnen we weer massaal op de been komen. Het zou goed zijn ook tussendoor de druk op de ketel te houden.

**Pensioen op 60 jaar!  
Vaste banen voor de jongeren!  
Gelijk loon voor gelijk werk!**

# Van Gils 'veelbelovende' nieuwe havenwethouder

De 63-jarige Van Gils is benoemd tot wethouder haven, financiën, organisatie en grote projecten.

Van Gils begon zijn carrière bij de politie en bleef daar 20 jaar. Daarna heeft Van Gils in verschillende gemeenten jarenlang hoge functies bekleed in het openbaar bestuur. Vanaf 2005 was hij zeven jaar lang gemeentesecretaris in Rotterdam en daarna in Amsterdam - hij had zes jaar lang vijftienduizend ambtenaren en een paar duizend inhuurkrachten onder zich. Zijn laatste functie was secretaris-algemeen directeur (ad interim) van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

Van Gils wordt geprezen als kundig bestuurder. Zelf zegt hij: *"Na een lange carrière zie ik dit als kers op de taart. Graag zet ik*

*mijn energie, kennis en ervaring in om de stad en de Rotterdammers te dienen"*.

Met zijn € 9.955,80 euro bruto per maand plus een dertiende maand en onkostenvergoeding is het maar de vraag wie hij wil dienen.

Onder het bestuur van soortgelijke bestuurders is Rotterdam een arme stad geworden - met een hoger dan gemiddeld percentage werklozen en mensen in de bijstand en met een woningnood die zorgt voor wachtlijsten van tien jaar - terwijl de gemeente massaal betaalbare woningen sloopte en 12.000 betaalbare woningen wil afbreken. De Van Gilsen dienen de belangen van de bouwconcerns en projectontwikkelaars, zeg maar de grote banken - en niet van de Rotterdammers.

---

## Politie **niet** je beste vriend

Nu weten we waarom tijdens de 'Mars van de Zware Beroepen' vijf mensen werden gearresteerd. Niet omdat ze vuurwerk hadden afgestoken, maar om de havenarbeiders als hooligans weg te kunnen zetten. Dat was een welkom argument om de FNV-top en de top van de politiebond te overtuigen dat voorkomen moest worden dat de havenarbeiders op 18 maart naar Den Haag zouden gaan. Arrestaties om uitbreiding van de pensioenacties te voorkomen. Wie had het over rechtsstaat?

## Jaarverslag HbR:

### winsten, investerings, loze milieuwoorden en een gouden handdruk

Het Havenbedrijf Rotterdam (HbR) heeft volgens het jaarverslag in 2018 een recordjaar gemaakt. De eigen omzet nam toe tot € 707,2 miljoen en de netto winst steeg met 2,7% tot € 254,1 miljoen. De gemeente Rotterdam krijgt als aandeelhouder bijna 70 miljoen dividend, de staat 28 miljoen.

Opvallend is de stijging van de bruto investeringen met 91% tot € 408,1 miljoen in 2018, het hoogste niveau sinds de aanleg van Maasvlakte 2. Het moet de haven beter bereikbaar maken door de aanleg van het Theemswegtracé, de bouw van het Prinses Amaliaviaduct over de A15 voor de ingang van RWG, het beginnen met de aanleg van de Container Exchange Route en het verdiepen van de Nieuwe Waterweg.

Het verslag meldt trots: *"Met een totale overslag van 469,0 miljoen ton (inclusief zeehaven Dordrecht) is Rotterdam veruit de grootste haven van Europa."*

Klopt, maar de groei was maar 0,34%. Een stagnatie eigenlijk, bij een groeiende economie. En die kleine stijging kwam vooral door de groei van de containeroverslag met 4,5% (in tonnen en 5,7% in TEU). Met een jaartotaal van 14,5 miljoen TEU is Rotterdam de grootste containerhaven van Europa, gevolgd door Antwerpen met elf miljoen TEU. In de afgelopen vijf jaar groeide Antwerpen met 23% en Rotterdam met 6,2%.

Het marktaandeel van Rotterdam in de containersector in de Hamburg-Le Havre range is toch gestegen tot 30,7%. Een belangrijke rol hierbij speelt de toename van de transshipment. De overslag van ruwe olie was minder, maar die van vloeibaar aardgas en biomassa veel meer.

Het HbR lanceerde in 2016 het programma 'Energietransitie': het haven- en industriecomplex moet een CO2-neutraal cluster worden, maar woorden zijn nog geen daden. Zo groeit het aandeel containers dat met de vervuilende dieseltrucks vervoerd wordt nog steeds. Met de aanleg van MV2 zou een groter aandeel per trein en binnenvaart gaan.

Paul Smits, Chief Financial Officer van HbR gaat het bedrijf dit jaar verlaten. Gelukkig voor hem had hij in zijn contract laten zetten dat hij bij afscheid een gouden handdruk van een half jaar krijgt, dus ruim 1,5 ton.

## Speciale voorlichtingsvergadering

# Wat kun je doen voor indexering van je pensioen?

Als je pensioenrechten hebt bij Optas Pensioenen NV, kom dan naar de volgende bijeenkomst van De Volle Lading:

**Maandag 8 april 2019 om 20.00 uur**  
**Johannes de Vouplein 99, Rotterdam**

We informeren je dan over de (juridische) acties die wij voorbereiden tegen OPTAS om te bewerkstelligen dat Optas haar indexeringsverplichtingen nakomt, en haar vermogen van € 2,4 miljard aanwendt voor indexering van pensioenen.

Mevrouw mr. Schoonderwoerd en mr. Bert Voogt (redacteur van dit blad) hebben onlangs een dagvaarding uitgebracht tegen Optas; met als doel de fusie tussen Optas en Aegon te voorkomen én te voorkomen dat de pensioendoelstelling van deze € 2,4 miljard verloren gaat.

Deze stap is gezet in het belang van alle Optas-verzekerden: ongeacht of zij pensioen hebben opgebouwd als operationeel personeel of kantoorpersoneel van havenbedrijven. En ongeacht of hun pensioen is ingegaan of niet.

Mevrouw Schoonderwoerd heeft vanaf 1984 tot halverwege 2000 bij het Pensioenfonds voor de Vervoer- en Havenbedrijven en Optas gewerkt. En heeft zelf ook pensioen van Optas. Bert Voogt heeft jarenlang als stuurman in de Rotterdamse haven gewerkt en heeft ook pensioen van Optas.

Mevrouw Schoonderwoerd zal op 8 april a.s. uitleggen wat zij tot nu toe in het belang van alle Optas-verzekerden heeft gedaan. En samen met Bert Voogt uitleggen wat de verdere plannen zijn. Daarvoor is inbreng en ondersteuning van veel andere Optas-verzekerden nodig!

Zoek dus je pensioenpapieren op en kom naar de bijeenkomst van 8 april. Samen staan we sterk. En neem je pensioenpapieren op 8 april mee.

# Meer en grotere klimaatmarsen zijn nodig

De klimaatmars van 20.000 scholieren op 7 februari door Den Haag was een doorslaand succes. Jongeren hadden zelf het initiatief genomen.

Met 40.000 deelnemers was de klimaatmars op zondag 10 maart in Amsterdam verreweg de grootste ooit in Nederland. Uit het hele land kwamen deelnemers terwijl zij wisten dat het de hele middag zou regenen. Vele ouders kwamen met hun kinderen – die zelf ook vaak een protestbord in hun handen hielden.

Op 14 maart spijbelden en demonstreerden 6000 scholieren in Amsterdam van de Dam naar het Museumplein.

Onder jong en oud groeit de vastberadenheid om de regering en bedrijven te dwingen effectieve plannen te maken tegen de opwarming van de aarde en die ook uit te voeren.

Mensen zijn bezorgd over hun toekomst, over het snel smelten van de ijskappen en het uitsterven van dier- en plantensoorten.

Zij voelen aan dat er haast geboden is. De mensen zijn de leugens, de vage beloftes en halve maatregelen van de regering zat. Zij willen concrete klimaat-

afspraken – en niet op kosten van de gewone mensen.

## Strijd om de denkwijze

De heersende klasse legt de schuld van de opwarming van de aarde bij de gewone mensen – niet bij de grote vervuilers, de grote bedrijven.

De media propageren individuele oplossingen, zoals minder consumeren, minder vlees eten en minder met de auto en het vliegtuig. Daarmee willen ze de hoofdschuldigen buiten schot houden: twaalf bedrijven met de grootste CO2-uitstoot produceren in Nederland 40 procent van de totale uitstoot.

Veel jongeren begrijpen dat de oorzaak van de opwarming bij het winststreven van de bedrijven ligt.

Teksten op hun borden: "*Geld of de Aarde*", "*Rutte, de aarde is waardevoller dan Unilever*", "*VVD niet mokken, bedrijven moeten dokken*" en "*Zonder onze aarde hebben die centjes geen waarde*".

## Wereldwijd voor het klimaat

Het bewustzijn dat er actie nodig is groeit wereldwijd. Op vrij-



dag 15 maart demonstreerden meer dan 1,4 miljoen stakende scholieren en studenten in 125 landen onder de naam 'Fridays For Future' ('vrijdagen voor de toekomst') tegen de verwoesting van de levensvoorwaarden op aarde door de grote industrie en energiemonopolies.

Buiten de EU waren er protesten in Canada, Brazilië, Chili, Japan, Indonesië, de Filipijnen, India, Hawaï, Australië, Zuid-Afrika - waar eigenlijk niet?

Op Antarctica sloot het Neumayer Station III zich aan bij het wereldwijde protest tegen de vernietiging van klimaat en leefomgeving. Youth for Climate ('jongeren voor het klimaat') houdt haar volgende klimaatstaking in Nederland ook op een vrijdag - en wel op 24 mei.

## Eerste toegevingen

Vanwege de snel groeiende klimaatacties moet de regering wel iets doen om niet alle vertrouwen te verliezen. De regering gaat de Hemwegkolencentrale eind dit jaar sluiten. En plotseling belooft Rutte de verhoging van de energielasten terug te draaien en voor de bedrijven een CO<sub>2</sub>-heffing in te voeren.

Maar de regering voldoet niet aan de eigen doelstellingen voor 2030 en ook niet aan het Urgenda-vonnis: in 2020 moet de CO<sub>2</sub>-uitstoot 25 procent lager zijn dan in 1990. Er is veel actie nodig om het milieu te redden van het kapitalistische winststreven, want zolang het kapitalisme bestaat stellen bedrijven winst boven mens en milieu.



# Uitgangspunten van de Volle Lading

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.



[www.vollelading.nl](http://www.vollelading.nl)

Wie De Volle Lading  
iedere vier weken  
gratis per  
e-mail wil ontvangen:  
mail dit verzoek naar  
**info@  
vollelading.nl**

**De Volle Lading** is een  
uitgave van De Volle La-  
dinggroep - van collega's  
voor collega's in de haven.

Contact:  
**info@vollelading.nl**  
Telefoon: **06-42492000**  
**06-40393842**