



22-5-2019 - Uitgave Volle Lading Groep

28 mei:
bussen en treinen staken
29 mei:
nationale actiedag
voor pensioen

De FNV organiseert samen met het CNV en VCP op 28 en 29 mei twee nieuwe actiedagen in de strijd voor behoud van pensioen.

Voor dinsdag 28 mei worden de collega's in het openbaar vervoer (bussen en treinen) opgeroepen het werk neer te leggen.

Nu niet alleen voor 66 minuten, maar de hele dag.

De collega's in alle andere sectoren worden opgeroepen om woensdag 29 mei de hele dag te

staken. Op vier plaatsen in het land - Groningen, Arnhem, Eindhoven en Den Haag - organiseren de bonden grote manifestaties.

Het schijnt dat er in de directiekamers van havenbedrijven nu zachtjes wordt gegniffeld.

Op de 'mars van de zware beroepen' op 21 februari hebben de havenarbeiders een flink stempel gedrukt. Bij de pensioenacties op 18 maart heeft een groot

Vervolg
op
blz. 2

deel van de haven plat gelegen. Maar voor 29 mei daarentegen is er in de haven geen enkele stakingsoproep verschenen.

Op 18 maart hielden vertegenwoordigers van FNV Havens vlammeende betogen op het podium in Ahoy - maar op 29 mei staan ze niet op het programma. 'Dat gaat lekker', zal er in de directiekamers worden gedacht.

Illusies verbreiden

In de haven worden illusies verbreid dat er met de havenondernemers en minister Koolmees een aparte regeling kan worden opgetuigd, waardoor havenwerkers eerder dan op 66 jaar met pensioen kunnen en voorafgaand aan het pensioen korter kunnen gaan werken.

De bedrijven en de minister spelen dit spelletje mee.

Zolang de havenarbeiders maar niet meedoen met de landelijke acties, mag je alles geloven en hopen.

Maar wie gelooft er nog in dit soort illusies? Om die uit te laten komen moet de verhoging van de pensioenleeftijd worden beëindigd en moet de boete op eerder stoppen worden ingetrokken.

Dat kan alleen door nationale gezamenlijke actie van alle wer-

kers.

Minister Koolmees gaat heus geen uitzondering maken voor de haven. De pensioenleeftijd is per 1 januari weer opgetrokken naar 66 en vier maanden en per 1 januari volgend jaar staat 66 en acht maanden op het programma.

Havenarbeiders horen gewoon mee te doen op 29 mei

Strijdbaar vakbondswerk gaat er van uit dat je samen sterker staat. Als meer vakbondsleden mee doen, zijn de eisen makkelijker binnen te halen – dat is in de haven zo, dat geldt ook voor Nederland als geheel.

Daarom horen de havenarbeiders er op 29 mei gewoon te staan: in hun eigen belang en in het gezamenlijk belang van alle werkenden in Nederland.

**verdeeld zijn
we zwak**

**eenheid
maakt macht!**

Voor sluiting van **alle** kolencentrales

Vervangende gelijkwaardige werkgelegenheid voor de **werkers** !

Nederland heeft vijf grote kolencentrales

De Hemwegcentrale zal volgens afspraak in 2020 worden gesloten, de Amercentrale in 2025.

De drie centrales die recent in 2015 openden – een aan de Eemshaven en twee op de Maasvlakte – zouden in 2030 moeten sluiten.

In opdracht van Natuur & Milieu, Greenpeace en het Longfonds publiceerde CE Delft begin mei een onderzoek naar de effecten van het sluiten van alle kolencentrales in Nederland in 2020.

Sluiting levert een enorme milieuwinst op

De milieuwinst is enorm. Ongeveer negen miljoen ton CO₂ zal minder uitgestoten worden. Op dit moment stoot de Nederlandse industrie heel veel CO₂ uit.

Binnen de EU doen alleen Luxemburg, Ierland, Estland en Denemarken het slechter. Sluiting van de kolencentrales betekent ook veel minder andere schadelijke stoffen, zoals stikstof en fijnstof.

Bedrijven schadeloos stellen en gezinnen meer laten betalen?



Als de kolencentrales eerder sluiten, dan kan de regering stoppen met de subsidie voor de bijstook van biomassa (ook een weinig milieuvriendelijke manier om de monopoliebedrijven in de energiesector te spekken).

Stoppen met deze subsidie zou de regering een besparing van 1,2 miljard euro opleveren. De energiebedrijven zouden twee miljard minder inkomsten krijgen.

Natuur & Milieu, Greenpeace en het Longfonds berekenden dat een schadeloosstelling van de energiebedrijven – op zich een schande – zo'n 0,8 miljard kost. De energierekening voor gezinnen zou met 15 euro per jaar oplopen. Kortom – zo concluderen de milieuorganisaties – dat is best te doen.

De vervuiler moet betalen!

Op deze manier is het natuurlijk niet 'best te doen'. Hoezo moeten de gezinnen betalen en moeten de vervuilers schadeloos worden gesteld? De vervuilers moeten betalen! Zij hebben verdiend aan het verzieken van het milieu. Het wordt tijd dat deze bedrijven de maatschappij schadeloos gaan stellen.

2800 nieuwe banen?

En wat staat er in het rapport

over de werkgelegenheid van 2800 werkers in de kolenketen (kolencentrales, transport en overslag). De regering moet zorgen dat er een goed sociaal plan komt voor de 900 werkers in de te sluiten centrales.

Maar wat heb je aan een sociaal plan als je je baan kwijtbent? En moet de rest van de werkers in de kolenketen het zonder sociaal plan stellen? Na sluiting van de Hemwegcentrale zullen volgens Cees Bos (bestuurder bij FNV Havens) 100 banen verdwijnen bij het Amsterdamse kolenoverslag OBA.

Voor de werkers in de kolenketen dient gelijkwaardige vervangende werkgelegenheid te worden geschapen op kosten van de grote vervuulende energiebedrijven.

Arbeidersstrijd voor een beter milieu

Om de jeugd een toekomst te bieden moet de vernietiging van het milieu worden gestopt, of het nu gaat om opwarming, plastic soep, giflozingen of afbraak van de biodiversiteit. Geen halfslachtige compromissen, waarbij de lasten op de gewone mensen worden afgewenteld. De werkende mensen moeten de strijd tegen milieuvernietiging in eigen handen nemen!

CBS ziet het slecht in voor jongeren

Het Centraal Bureau voor de Statistiek constateert dat jongeren in vergelijking met tien jaar geleden:

- later een vaste baan krijgen: in 2008 had de helft van de 24-jarigen een vast contract, vorig jaar was dit pas bij de helft van de 27-jarigen het geval
- later uit het ouderlijk huis gaan: tien jaar geleden woonde de helft van de 22-jarigen op zichzelf, in 2018 pas de helft van de 23-jarigen,
- later gaan samenwonen (gemiddeld 28 jaar tegenover 27 jaar) en trouwen (vrouwen gemiddeld 31,5 tegenover 30, mannen 33,9 jaar tegenover 32,8)
- later kinderen krijgen (vrouwen gemiddeld 29,9 tegenover 29,4)
- later een eigen huis kopen (de helft van de 28-jarigen tegenover de helft van de 26-jarigen)

Dat zullen de jongeren in de haven herkennen. Als je een jaarcontract hebt (zoals vaak voorkomt) of een baan als stagiaire, of een uitzendbaan/oproepbaan bij Transcore, of een vijfjaarscontract bij Matrants of ILS - dan heb je weinig zekerheid.

Als je op het jeugdloon staat dan heb je ook een laag inkomen. Er moet meer aandacht komen voor de belangen van de jongeren. Zij moeten in staat worden gesteld een toekomst op te bouwen:

- **Elke havenbaan, een vaste baan!**
- **Gelijk loon voor gelijk werk!**
- **Afschaffing van de jeugdlonen!**

Opladen voor een nieuw jaar

Achtduizend vakbondsleden kwamen naar Amsterdam om mee te doen aan de 1 mei manifestatie en demonstratie van vakbond FNV. Op het Museumplein vertelden actieve leden wat ze in het afgelopen jaar hebben gedaan en bereikt. Zo hoorde je bijvoorbeeld hoe collega's uit de metaal trots zijn op hun reeks van stakingen, waarmee ze een behoorlijke CAO hebben binnengehaald - en over de schoonmakers, die als eerste sector in Nederland 1 mei opnieuw als vrije dag in hun CAO hebben laten vastleggen. Een goed voorbeeld om te volgen, want Nederland is een van de weinige landen waar arbeiders op deze internationale strijddag geen vrij hebben.

De actiebereidheid voor een goed pensioen voor iedereen met indexatie blijkt ook op 1 mei weer hoog. Vaste banen, afschaffen van jeugdlonen en een minimumloon van 14 euro zijn eisen waarvoor in de bedrijven gestreden moet worden. En dat kan: zo hebben de collega's bij containerbedrijf APMT in Rotterdam het jeugdloon uit hun CAO laten schrappen.

In een strijdbare demonstratie ging het naar de Dam. De Rode Morgen liep mee - met vlaggen, ook van jongerenorganisatie JeS

en de internationale organisatie ICOR. Het Rotterdamse 1-mei-comité nam deel met de leus: *"Verander het systeem! - internationale solidariteit & socialisme!"*

's Avonds werd in Rotterdam voor de 35ste keer een 1-mei-demonstratie gehouden. Met de leus op het kopsandoek koos de demo partij voor een revolutionaire verandering van de maatschappij, zodat werkende mensen zelf kunnen beslissen over de resultaten van hun werk.

Na het zingen van de Internationale trok een strijdbare demonstratie door het centrum van Rotterdam, met leuzen als:

- 30-urige werkweek met behoud van loon
- Vaste banen, volwaardig loon voor jong en oud
- Weg met vreemdelingenhaat, voor de internationale eenheid en solidariteit van arbeiders en volkeren.
- Tegen imperialistische oorlogen en bezettingen
- Stop de Turkse agressie tegen Rojava
- Voor het verbod van racistische en fascistische partijen en hun propaganda.

Op het Stadhuisplein volgde een korte manifestatie met een toespraak namens het 1-mei-comité en het zingen van strijdliederen door Rotterdams Rood.

Bij het overlijden van Ed Andriessen

In de nacht van 9 op 10 mei overleed Ed Andriessen.

Ed werkte bij P&O NSF en was jarenlang voorzitter van de sectorraad FNV Havens. Wij kenden Ed als een aardige en open collega.

Op 15 mei organiseerden FNV Havens en de familie van Ed een herdenkingsbijeenkomst in het Sparta-stadion.

Het werd een aangrijpende herdenking. De opkomst was groot.

Collega's en vakbondsvrienden deelden hun herinneringen aan Ed. Hij was een serieuze, solidaire vakbondsmann.

Tot slot werd 'You'll Never Walk Alone' gezongen.

Als je je leven niet voor jezelf alleen leeft, als je dingen onderneemt om een betere wereld achter te laten - dan leef je voort.

**Kom naar de
vergadering
van de**

Volle Lading

woensdag

5 juni

2019

20.00 uur

**J. de Vouplein 99
Rotterdam**



Uitgangspunten van de Volle Lading

1. We maken ons met offensieve eisen sterk voor de belangen van de havenarbeiders en de jeugd die in de haven gaat werken.
2. We helpen de strijd voor die belangen te organiseren onder andere door de vier-wekelijkse uitgave van de Volle Lading.
3. We werken democratisch. Iedereen kan zijn inbreng hebben. Vrienden die de strijd van de havenarbeiders ondersteunen zijn welkom.
4. We ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen.
5. We zijn onafhankelijk, ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven.
6. We staan open voor gedachten over een andere maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking van de werkende mensen - dat geeft richting aan onze strijd.
7. We werken aan de versterking van de internationale solidariteit van de havenarbeiders.



www.vollelading.nl

Wie De Volle Lading
iedere vier weken
gratis per
e-mail wil ontvangen:
mail dit verzoek naar
**info@
vollelading.nl**

De Volle Lading is een
uitgave van De Volle La-
dinggroep - van collega's
voor collega's in de haven.

Contact:
info@vollelading.nl
Telefoon: **06-42492000**
06-40393842