



**EXTRA**

info@vollelading.nl

4-4-2014

## Demonstreren in Brussel

### Tegen het crisisprogramma van de logistieke concerns

Veel havenarbeiders nemen op 4 april de bus naar Brussel. De grote Europese monopoliebedrijven gebruiken de EU om sociale voorzieningen in alle landen te slopen. Dat moet bestreden worden. Havenarbeiders nemen ook de bus naar Brussel om te protesteren tegen Port Package 3.

Met Port Package 3 willen de grote logistieke concerns de arbeid in de Europese havens reorganiseren. Tot nu toe is de arbeid in de meeste Europese havens gereguleerd via een pool, waar de havenarbeiders in dienst zijn en met CAO's die havenbreed gelden. In sommige landen gelden de belangrijkste CAO-bepalingen zelfs voor het hele land. De grote logistieke concerns willen dat niet - zij willen aparte bedrijven, met aparte arbeidsvoorwaarden. Het voornaamste is niet dat zij de bedrijven tegen elkaar uit willen spelen (die grote concerns zijn immers vaak zelf aandeelhouder van die bedrijven), maar vooral dat ze de havenarbeiders tegen elkaar uit willen spelen.

#### **In Griekenland en Portugal: Port Package-constructies**

Door de strijd van de havenarbeiders heeft het Europees Parlement Port Package 1 en 2 afgevoerd. Dat toont aan dat er door internationale

samenwerking veel bereikt kan worden. Maar de EU zit niet stil. Landen als Griekenland en Portugal hebben van de EU en het IMF tientallen miljarden moeten lenen om de banken te kunnen betalen. In ruil daarvoor moeten ze allerlei hervormingen doorvoeren ten gunste van de grote concerns.

In de havens moeten ze Port Package-achtige constructies toelaten. Zo wordt Griekenland verplicht om de havens te privatiseren. Het Chinese Cosco (eigenaar van een rederij en van diverse terminals) heeft een groot deel van de haven van Pireaus gekocht, maar ze weigert het personeel uit de pool tewerk te stellen. Ze werkt met personeel dat tegen veel slechtere arbeidsvoorwaarden moet werken. En in Lissabon werd naast de bestaande pool een uitzendbureau opgericht. In de oude pool werden havenarbeiders met een vast contract ontslagen, terwijl bij het uitzendbureau uitzendkrachten tegen slechtere arbeidsvoorwaarden werden aangenomen. Door strijd van de Portugese havenarbeiders en solidariteit in andere havens van Europa is dat teruggedraaid.



#### **Internationale Havenwerkers Conferentie op 25 en 26 oktober in Hamburg**

De Volle Lading vindt het belangrijk dat havenwerkers aan de basis elkaar leren kennen. Dat is het enige stevige fundament voor internationale solidariteit. Met vrienden uit Hamburg is daarom het initiatief genomen om de Internationale Havenwerkers Conferentie te organiseren. Deze conferentie wordt elke twee jaar gehouden. Twee jaar geleden vond de conferentie in



Rotterdam plaats, met deelname van havenarbeiders uit Duitsland, Spanje en Nederland. Op de conferentie is volop ruimte om ervaringen uit te wisselen en elkaar beter te leren kennen. Een boottocht door de haven is een vast onderdeel van de conferentie. Dit jaar zal de conferentie in Hamburg worden gehouden op zaterdag 25 en zondag 26 oktober. Geïnteresseerden kunnen hun e-mail adres opgeven: stuur een bericht naar [info@vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)

### **Rotterdam en Nederland: ook Port Package-constructies**

In Rotterdam is de situatie net zomin rooskleurig. Je zou kunnen zeggen dat in Rotterdam Port Package 1, 2 en 3 al zijn ingevoerd. De pool (de SHB) is opengebroken en de havenwerkers werken nu tegen allerlei verschillende arbeidsvoorwaarden. Zelfs per bedrijf worden er voor hetzelfde werk nog uiteenlopende lonen betaald. Verschillende lonen, verschillende roosters, verschillende CAO's: de verdeel-en-heerspolitiek van Port Package.

Vervat en Baks beheersen de sjour- en inhuursector en via hun bedrijven worden vaste havenbanen steeds meer omgezet in losse havenbanen: een hele generatie havenarbeiders wordt als rechteloze, goedkope kracht verhuurd.

In de containersector zijn er nu vier bedrijven. Als APMT2 en RWG straks gaan draaien, dan zijn er zes bedrijven. Allemaal met een aparte CAO en één bedrijf (RWG) voorlopig nog helemaal zonder CAO. Vaak met allerlei losse contracten naast de vaste banen. Dat scheidt de verdeeldheid die bij Port Package hoort. Daardoor zijn de havenarbeiders slecht voorbereid om de onvermijdelijke en noodzakelijke strijd voor behoud van banen straks samen te voeren. Dat mag niet geaccepteerd worden. Demonstreren in Brussel en accepteren in Rotterdam is de boel in de maling nemen en doet afbreuk aan de internationale solidariteit.

### **De Volle Lading: voor wie niet wil afwachten, voor een toekomst voor de jeugd, voor wie een strijdbare eenheid wil, voor sector-CAO's en voor behoud van banen**

Het is twee voor twaalf en toch wordt er in de CAO-onderhandelingen bij de bedrijven eindelijk getreuzeld. Er moet nog op de gemeente gewacht worden, of op contractsonderhandelingen: elke reden om te treuzelen wordt aangegrepen. Treuzelen is het initiatief aan de baas laten. Treuzelen is offensieve strijd onmogelijk maken. Treuzelen is tegen het belang van de havenarbeiders. Wie stappen vooruit wil zetten, wie een haven wil waar de jeugd een toekomst

kan opbouwen: die moet nu in beweging komen en het initiatief grijpen:

- Goede sector-CAO's met gelijke lonen, vaste banen en vaste arbeidstijden!
- Bij verschuiven van ladingpakketten: havenarbeiders mee!

### **Om de werkgelegenheid te verdedigen:**

- Arbeidstijdverkorting zonder inleveren!
- Vierdaagse werkweek!
- zesploegendienst in de volcontinu!

De collega's van APMT en Matrants hebben vorig jaar met hun acties het goede voorbeeld gegeven. Wie beweging wil, die moet bij de Volle Lading zijn. De Volle Lading staat al meer dan 25 jaar radicaal aan de zijde van de havenarbeiders. De Volle Lading is geen nieuwe vakbond. De Volle Lading roept havenarbeiders op om allemaal lid te worden van de bond. De Volle Lading wil dat het echte vakbondswerk ter hand wordt genomen.

Daarvoor zijn de bonden opgericht: om de verdeeldheid te doorbreken en te strijden voor gezamenlijke belangen. De Volle Lading wil alle havenarbeiders verenigen die deze strijd willen voeren. In de afgelopen 15 jaar is het met het openbreken van de havenpool, de wildgroei aan bedrijfs-CAO's en met de groei van losse contracten de verkeerde kant op gegaan. Wie samen met collega's uit andere havenbedrijven en in andere landen het echte vakbondswerk op wil pakken: doe mee met de Volle Lading!

Geef je e-mail adres op om de Volle Lading en uitnodigingen voor de vergadering digitaal te ontvangen. Geef je op om de Volle Lading op jouw bedrijf uit te delen. Laat het weten als je met iemand van de Volle Lading verder wil praten. Schrijf een ingezonden brief. Stuur een bericht naar: [info@vollelading.nl](mailto:info@vollelading.nl)

Of kom naar de eerstvolgende vergadering van de Volle Lading op:

**dinsdag 22 april  
om 20.00 uur  
Cronjéstraat 41  
3072XM Rotterdam**

